



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-08-06

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmö.se

Malmöinitiativet - Farthinder Sankt knuts väg, EF20230350 TN-2023-2186

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder eller andra hastighetsdämpande åtgärder på S:t Knuts väg. Initiativtagaren skriver att gatan är lång och att det inbjuder till höga hastigheter samt att en del av biltrafiken använder S:t Knuts väg som genväg för att undvika trafiksignalerna på Föreningsgatan. Initiativtagaren skriver vidare att området runt S:t Knuts väg är ett område med många barn och att det bara är en tidsfråga innan det händer en olycka.

Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten. Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i Malmö. Under projektperioden 2023–2025 fokuserar förvaltningens arbete med trafiktrygghet på Västra Sorgenfri där S:t Knuts väg ingår. Mot bakgrund av bland annat hastigheten, att det finns ett korsandebehov för fotgängare på sträckan samt olycksstatistiken föreslår förvaltningen anläggandet av farddämpande åtgärder vid två gångpassager för att öka tryggheten på platsen och därmed bifalla Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Farthinder Sankt knuts väg, EF20230350
- Yttrande Malmöinitiativet - Farthinder Sankt Knuts väg
- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Farthinder Sankt Knuts väg



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-08-13

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Bakgrund

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder eller andra hastighetsdämpande åtgärder på S:t Knuts väg. Initiativtagaren skriver att vägen är lång och att det inbjuder till höga hastigheter samt att en del av biltrafiken använder S:t Knuts väg som genväg för att undvika rödljusen på Föreningsgatan. Initiativtagaren skriver vidare att området runt S:t Knuts väg är ett område med många barn och att det bara är en tidsfråga innan det händer en olycka.

S:t Knuts väg sträcker sig mellan Amiralsgatan och Industrigatan. Körbanan är cirka 7,5 meter bred med längsmedgående parkering längs med delar av den västra sidan av gatan. Det finns gångbana på båda sidor av körbanan samt en dubbelriktad cykelbana längs med den östra sidan av gatan.

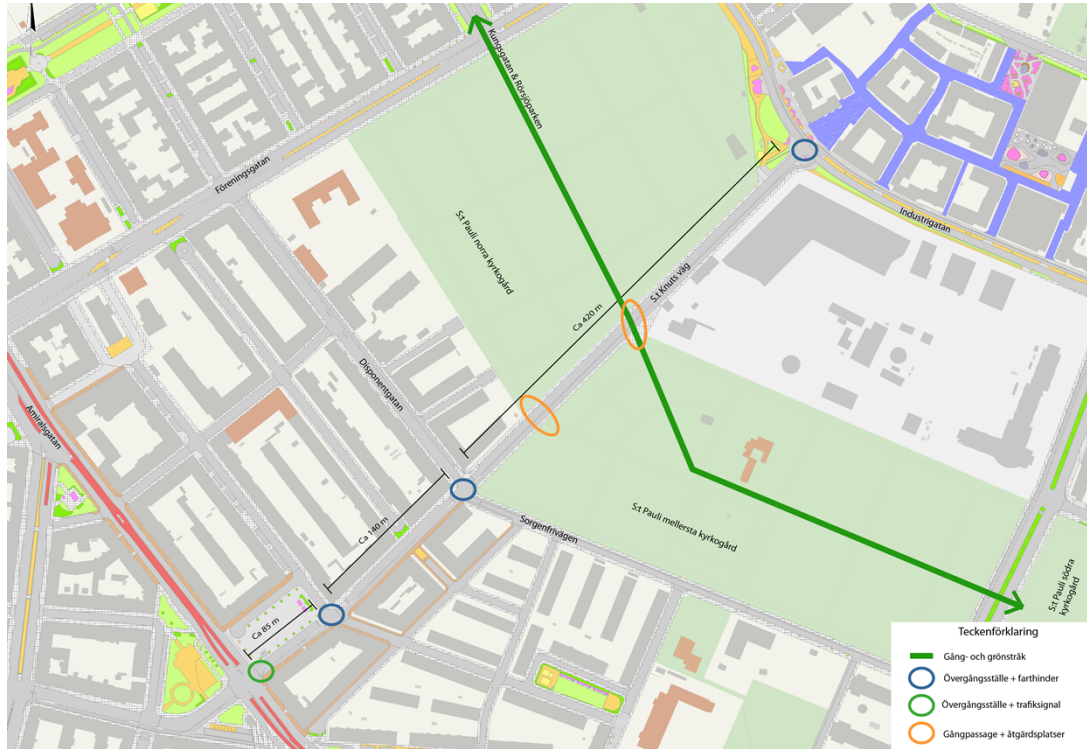
Längs med sträckan har gatan olika karaktärer. I den sydvästra delen av gatan finns flertalet caféer och restauranger på båda sidor, vilket ökar korsandebehovet av främst fotgängare (figur 1).



Figur 1. Södra delen av S:t Knuts väg.



Här är det också kortare avstånd mellan övergångsställena och det finns flera fartdämpande åtgärder, både längs med S.t Knuts väg och från tvärgatorna (figur 2).



Figur 2. Översikt S.t Knuts väg.

Norr om Disponentgatan/Sorgenfrivägen är målpunkterna färre och behovet att korsas gatan är inte lika stort. Här har gatan mer karaktären av en transportsträcka (figur 3).



Figur 3. Norra delen av S:t Knuts väg.

Det finns dock oreglerade gångpassager längs med gatan vid S:t Pauli Kyrkogård som används av fotgängare som korsar S:t Knuts väg. Gångstråket mellan S:t Pauli södra, mellersta och norra kyrkogårdar är ett populärt gång- och grönstråk som binder samman kyrkogårdarna med Kungsgatan och Rörslöjparken. Gångstråket används frekvent av fotgängare och det är en stor del fotgängare som korsar S:t Knuts väg.

Den skyltade hastigheten på S:t Knuts väg är 40 km/h. Enligt tillgänglig trafikdata är 85:e percentilen på sträckan ca 43 km/h och som högst just vid passagen mellan kyrkogårdarna då den ligger på 54 km/h. Gatan trafikeras inte av kollektivtrafik.

De senaste tio åren har det rapporterats in 59 olyckor till STRADA (Transportstyrelsens olycks-databas), varav 22 av olyckorna är kollisionsolyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon. Olyckorna är främst koncentrerade till korsningarna längs med gatan samt i korsningspunkten på cykelbanan där motorfordon svänger in mot industriområdet. På cykelbanan har olyckorna skett på grund svängande motorfordon som inte sett eller uppmärksammat cyklisterna.

Förvaltningens arbete med trafiktrygghet

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Strategin visar vilka aktiviteter och områden som är prioriterade de kommande åren i förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete. Ett av de prioriterade områdena är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.



Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Det skiljer sig från begreppet trafiksäkerhet som handlar om den faktiska risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan alltså upplevas som otrygga trots att olycksriskerna inte är stora. Konsekvenserna av otryggheten i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter (gående och cyklister) och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Förvaltningen har sedan länge arbetat med trygghetsskapande åtgärder i trafikmiljön, men då inom det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och även inom arbetet med barns rörelsefrihet. Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande (TN 2022–189) som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten. Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i Malmö.

Åtgärdsbehov

Under projektperioden 2023–2025 fokuserar förvaltningens arbete med trafiktrygghet på Västra Sorgenfri där S:t Knuts väg ingår. Mot bakgrund av bland annat hastigheten, att det finns ett korsandebehov för fotgängare på sträckan samt olycksstatistiken föreslår förvaltningen anläggandet av fartdämpande åtgärder vid två gångpassager samt ett övergångsställe vid den norra passagen för att öka tryggheten på platsen och därmed bifalla Malmöinitiativet. Dessa är markerade med orange markering i Figur 2.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör