



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-08-06

Vår referens

Malin Melin

Trafikingenjör

malin.e.melin@malmö.se

Utökning av boendeparkering GK-I Håkanstorp TN-2024-1290

Sammanfattning

Parkeringsavgift och boendeparkering infördes på Klubbegatan, Fylkinggatan och Sköldgatan i Håkanstorp i juni 2019. Samma år infördes även p-skiva på ett antal ytterligare gator i Håkanstorp för att motverka överflyttningseffekter från de reglerade gatorna.

Förvaltningen har under senare år noterat en ökning av parkeringsrelaterade ärenden från Håkanstorp, både från boende och VA SYD. De gator i Håkanstorp som idag inte är reglerade rapporteras ha en hög parkeringsbeläggning vilket påverkar framkomligheten. Förvaltningen har utrett frågan och anser att det finns motiv att ordna trafiken i hela delområdet.

Förvaltningen föreslår ett införande av parkeringsavgift och boendeparkering i hela delområde Håkanstorp. Förslaget innebär att det befintliga boendeparkeringsområdet i Håkanstorp utökas för att omfatta hela delområdet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att utöka boendeparkeringsområde GK-I till hela delområde Håkanstorp, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20240813 Utökning av boendeparkering GK-I i Håkanstorp

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-08-13



Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Bakgrund

Håkanstorp är ett bostadsområde i östra Malmö, strax väster om Inre Ringvägen. Bebyggelsen är mestadels villor men även en del flerfamiljshus i områdets västra del. Majoriteten av gatorna i Håkanstorp är redan idag reglerade med någon form av parkeringsreglering.

2019 infördes parkeringsavgift och boendeparkering i västra Håkanstorp, på Klubbegatan, Fylkinggatan och Sköldgatan. Syftet med införandet var att ordna trafiken i denna del av Håkanstorp då en stor mängd fordon parkerade på allmän plats. För att styra in parkörer till kvartersmark samt för att ordna trafiken i det intilliggande gatunätet infördes parkeringsavgift taxa D med möjlighet till boendeparkering.

Ett tag efter införandet av parkeringsavgiften infördes p-skiva 2 timmar på gator i anslutning till de avgiftsbelagda gatorna. Syftet med detta var att motverka en ytterligare överflyttningseffekt till gator som låg intill de avgiftsbelagda gatorna.

På gränsgatorna till delområdet Industrigatan samt Sallerupsvägen finns sedan tidigare parkering reglerad med p-skiva.

Ett antal gator inom området är idag fortfarande oreglerade (avgiftsfri 24-timmarsparkering), nämligen Danska vägen, Håkanstorpsvägen, Sländgatan, Skyttelgatan och Sölvgatan. Med undantaget av Danska vägen är samtliga smala villagator med bredder runt 4-5 meter.



Figur 1. dagens parkeringsregleringar i Håkanstorp. Blått är parkeringsavgift taxa D. Rött är tidsbegränsad parkering med p-skiva. Majoriteten av gatorna i Håkanstorp är redan reglerade med någon typ av parkeringsreglering.

På senare år har fler och fler ärenden från boende och verksamma i området kommit in till förvaltningen om att parkeringsbeläggningen på de oreglerade gatorna i Håkanstorp är hög och att det i vissa fall påverkar framkomligheten, framför allt på smalare bostadsgator.

Parkeringsbeläggningen i Håkanstorp

Håkanstorps geografiska läge innebär att det är ett av få delområden i den östra delen av innerstaden inom Inre Ringvägen där det fortfarande finns avgiftsfri 24-timmarsparkering. Norr om Håkanstorp ligger delområde Johanneslust, ett bostadsområde som 2023 reglerades med parkeringsavgift. Till väster finns Emilstorps industriområde och i detta område är parkering förbjuden eller tidsbegränsad. Söder om Håkanstorp finns Östra Kyrkogården, Malmös största kyrkogård.

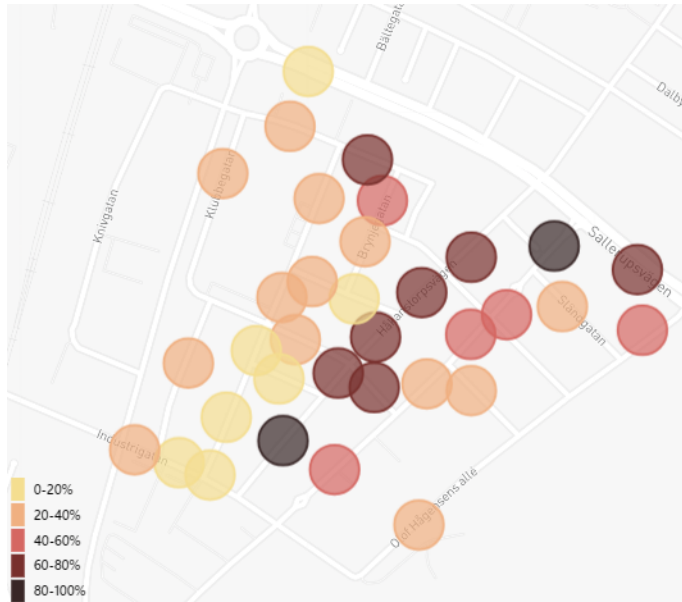
Ärenden avseende trafik och parkering från boende i Håkanstorp har under 2024 ökat. Synpunkterna handlar framför allt om att det parkerar många bilar i området och att bilarna inte tillhör boende, utan antingen arbetspendlare eller besökare till något av de näraliggande delområdena. På många av de smalare gatorna har det inkommit synpunkter om att de parkerade bilarna påverkar framkomligheten och tvingar fordon att köra upp på trottoar och terräng för att komma förbi.

Förvaltningen har gjort platsbesök i Håkanstorp och kan bekräfta denna bild. Många av gatorna där det idag parkeras avgiftsfritt är runt 4-5 meter breda. Parkerade bilar på så smala gator har en negativ påverkan på framkomligheten, framförallt för större fordon, exempelvis avfallshämtning och räddningstjänst.

Beläggningskontroller i området visar på en hög beläggning på många av de gator i området som är oreglerade samtidigt som de reglerade gatorna i genomsnitt har en låg



beläggning. Med anledning av de oreglerade gatornas läge så är det naturligt att dessa gator blir väldigt attraktiva för parkörer, inte minst för den stora variation av verksamheter i grannområdena till Håkanstorp (kyrkogård, småindustri, handel, religiösa lokaler, skolor och annat).



Figur 2. Parkeringsbeläggning i Håkanstorp. Ju mörkare färg, desto fler parkerar där. Beläggningen är högst på de oreglerade gatorna i centrala delen och i öster.

Håkanstorpsvägen är den gata där högst antal parkerade bilar uppmätts, vid ett tillfälle en beläggning på 75 %. Olof Hågensens allé är en återkommande gata vad gäller synpunkter från boende avseende parkering. Under 2024 infördes parkeringsförbud på en sträcka i den södra delen av gatan. Även om parkeringsbeläggningen enligt kartan ovan är medelhög (runt 50 %) är de flesta bilarna koncentrerade till gatans södra och norra ände och skapar framkomlighetsproblem på dessa sträckor.

Parkeringsbeläggningen i delområdet är också väldigt ojämn över tid. Synpunkter från boende och observationer från platsbesök har visat en mycket hög beläggning i samtliga gator då det sker olika typer av evenemang i närområdet.

Förvaltningens förslag

Det finns ett tydligt behov för många av de oreglerade gatorna i Håkanstorp att få en bättre ordnad parkering. Eftersom majoriteten av gatorna i Håkanstorp redan är reglerade anser förvaltningen att den mest korrekta åtgärden är att införa parkeringsavgift i hela delområdet. Att behålla p-skiva på vissa gator i delområdet är i detta skede olämpligt, det är bättre att byta ut dessa till parkeringsavgift så att området får en gemensam parkeringsreglering. Detta skapar förhoppningsvis en jämnare parkeringsbeläggning och är lättare att förstå och anpassa sig till som parkör. Området är också relativt homogent och det finns inget särskilt motiv att på vissa gator reglera p-skiva och på andra parkeringsavgift.



Förvaltningens förslag är därmed att utöka boendeparkeringsområdet i Håkanstorp till att omfatta hela delområdet. Vidare föreslår förvaltningen att parkeringsavgiften i samband med detta justeras ner till taxa E, detta behandlas i särskilt ärende till utskottet. Anledningen till justeringen är att Håkanstorp bedöms vara ett sådant ytterområde med bostadskaraktär att taxa E är den mest korrekta taxan.

Konsekvenser

Syftet med förvaltningens förslag är att fördela parkeringsbeläggningen jämnare över hela delområdet. Erfarenheten med parkeringsavgift visar att parkeringsbeläggningen överlag blir lägre i ett delområde och jämnas ut bättre. Framkomligheten för större fordon blir mycket bättre med färre parkerade fordon. Förvaltningen kommer dock troligen behöva komplettera med parkeringsförbud på vissa sträckor.

Barnkonsekvensanalys:

Många barn är inte långa nog att avläsa trafiken eller själva synas när det är tätt med parkerade bilar. En jämnare fördelning av uppställda fordon inom området bör få en positiv konsekvens för trafiktryggheten. Att införa parkeringsförbud på smalare gator fredar också gångbanorna från motorfordon.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör