



Datum
2024-05-21
Vår referens
Jens Karlsson
Trafikplanerare
Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389 TN-2023-2478

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om ett övergångsställe på Pildammsvägen i höjd med Nunnegången. Initiativtagaren önskar ett övergångsställe främst för förskolebarnen som skall över till Pildammsparken från förskolan på Nunnegången. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn att vistas i anslutning till vägen.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. På gatan finns idag flertalet signalreglerade övergångsställen samt gång- och cykelbanor på båda sidorna som separerar gående från biltrafik. Avståndet till närmsta övergångsställe är 60 meter vilket kan anses som ett rimligt avstånd att gå för att komma över till parken. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att utpekad sträcka längs Pildammsvägen inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389
- G-Tjänsteskrivelse - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389
- Yttrande - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-06-04

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Malmöinitiativet avser önskemål om en säkrare trafikmiljö för främst förskolebarnen som rör sig längs med Pildammsvägen. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det således känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskar initiativtagaren ett övergångsställe närmre förskolan för att ta sig till Pildammsparken.

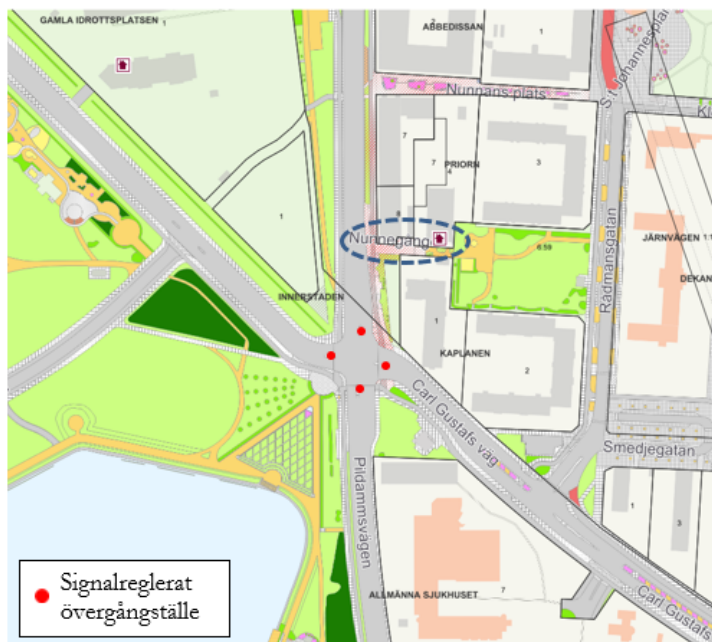


Bild 1: Översikt som visar Pildammsvägen, Nunnegången och närliggande korsning

Nunnegången ligger i de centrala delarna av Malmö och ansluter till Pildammsvägen i väst och Rådmanngatan i öst. Nunnegången är en bilfri gång. Pildammsvägen är en av Malmös viktigaste infartsvägar och fyller en viktig funktion i stadens trafiknät. Cirka 60 meter från Nunnegången i sydlig riktning korsar Pildammsvägen Carl Gustafs väg. I korsningen finns fyra signalreglerade övergångsställen som bland annat leder över till Pildammsparken. I projekt *1013 Priorn, Pildammsvägen* har det nyligen anlagts en separerad gång- och cykelbana på den östra sidan av Pildammsvägen mellan Konsthallstorget och Carl Gustafs väg. Även på Pildammsvägens västra sida finns en separerad gång och cykelbana.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Pildammsvägen gjordes i höjd med Nunnegången år 2022. Den visade att i denna punkt trafikerades gatan av cirka 16 800 fordon per dygn (MVD). Den senaste hastighetsmätningen visade att medelhastigheten är 38 km/h och att 85-percentilen ligger på 43 km/h. Den reglerade hastigheten på Pildammsvägen är 40 km/h.

Sammantaget bedöms trafiksituationen vara säker för oskyddade trafikanter på utpekad sträcka. På gatan finns idag flertalet signalreglerade övergångsställen samt gång- och cykelbanor på båda sidorna som separerar gående från biltrafik. Avståndet till närmsta övergångsställe är 60 meter vilket kan anses som ett rimligt avstånd att gå för att komma över till parken. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att utpekad sträcka längs Pildammsvägen inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder.

Malmöinitiativet avslås därmed.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör