



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-05-21

Vår referens

Katarina Evanth

Trafikplanerare

katarina.evanth@malmo.se

Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222

TN-2023-1529

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter på Bispgatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn på gatan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Bispgatan. På gatan finns idag ett farthinder, flertalet övergångsställen och trottoarer som separerar gående från biltrafik. Trafikmängden, hastigheterna och olycksdatan talar för att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder i nuläget.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Bispgatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder i nuläget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.



Beslutsunderlag

- Initiativ installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222
- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet
- Yttrande Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-06-04

Beslutet skickas till

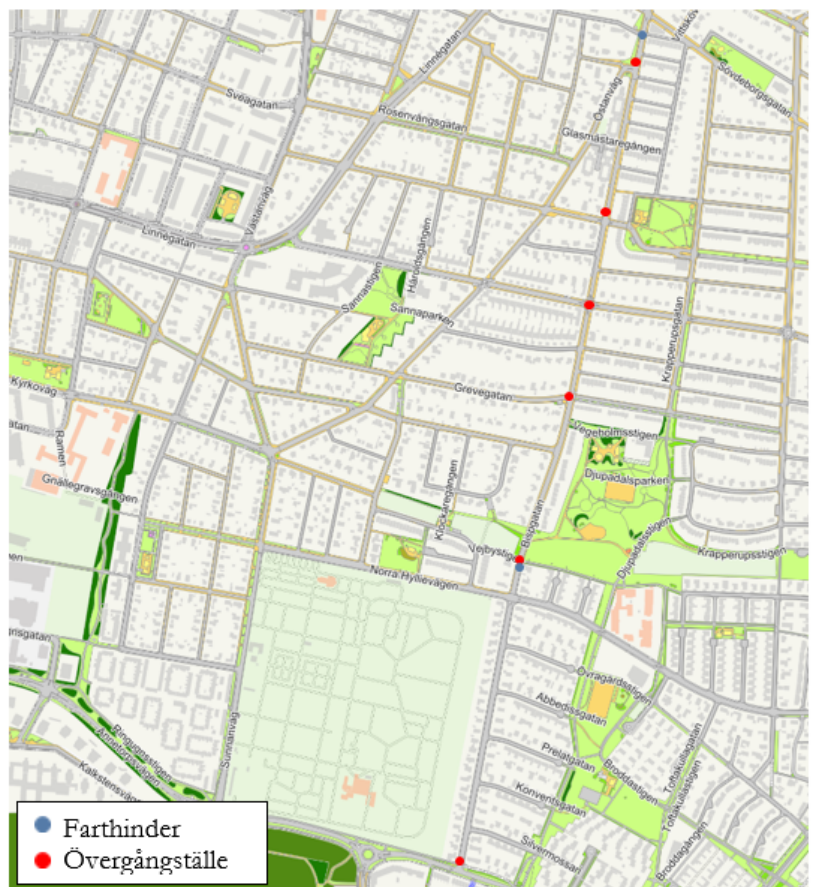
Malmöinitiativet

Ärendet

Malmöinitiativet avser önskemål om en säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Initiativtagaren lyfter främst barns trygghet och anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det således känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskar initiativtagaren farthinder och varningsmärke för lekande barn.

Bispgatan ligger i den västra delen av Malmö och sträcker sig mellan Sövdeborgsgatan i norr och Annetorpsvägen i söder. Gatan är cirka 1,5 km lång och är av karaktären villagata med parkeringsyta längs båda sidorna av gatan. Det finns även trottoar på båda sidorna som är cirka 2 meter bred. Bispgatan är reglerad till 40 km/h. På hela gatan är det förbud mot genomfart för tung trafik. Det finns sex övergångsställen på Bispgatan varav ett är hastighetssäkrat. I höjd med Vejbystigen har det anlagts ett farthinder.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Bispgatan gjordes precis norr om Annetorpsvägen år 2021. Den





visade att Bispgatan i denna punkt trafikerades av cirka 1600 fordon per dygn (MVD). Den senaste hastighetsmätningen från 2023 visade att 85 % av fordonen ligger mellan 30 och 40 km/h på större delar av Bispgatan och något högre på kortare sträckor. En sammanställning av trafikolyckor med personskada de senaste tio åren visar att Bispgatan inte är mer olycksdrabbad än andra liknande gator i staden.

Kommunen sätter inte upp skyltar av typen ”Lekande barn”. Vägmärket ”Varning för barn” sätts endast upp på gator där den reglerade hastigheten är 30 km/tim och varje placering övervägs noga.

Sammantaget bedöms trafiksituationen vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Bispgatan. Trafikmängden, hastigheterna och olycksdatan talar för att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder i nuläget. På gatan finns idag ett farthinder, flertalet övergångsställen och trottoarer som separerar gående från biltrafik. Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Bispgatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder i nuläget.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör