



Datum
2024-05-21

Adress

Diarienummer
TN-2023-2478

Yttrande

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Tack för ert initiativ!

Malmöinitiativet avser önskemål om en säkrare trafikmiljö för främst förskolebarnen som rör sig längs med Pildammsvägen. I initiativet beskrivs att ni upplever att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det således känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskas ett övergångsställe närmre förskolan för att ta sig till Pildammsparken.

Pildammsvägen är en av Malmös viktigaste infartsvägar och fyller en viktig funktion i stadens trafiknät. Cirka 60 meter från Nunnegången i sydlig riktning korsar Pildammsvägen Carl Gustafs väg. I korsningen finns fyra signalreglerade övergångsställen som bland annat leder över till Pildammsparken. Det har nyligen anlagts en gång- och cykelbana på Pildammsvägens östra sida mellan Konsthallstorget och Carl Gustafs väg. På Pildammsvägen västra sida finns också en separerad gång och cykelbana.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Pildammsvägen gjordes i höjd med Nunnegången år 2022. Den visade att i denna punkt trafikerades gatan av cirka 16 800 fordon per dygn (MVD). Den senaste hastighetsmätningen visade att medelhastigheten är 38 km/h och att 85-percentilen ligger på 43 km/h. Den reglerade hastigheten på Pildammsvägen är 40 km/h.

Sammantaget bedöms trafiksituationen vara säker för oskyddade trafikanter på utpekad sträcka. På gatan finns idag flertalet signalreglerade övergångsställen och gång- och cykelbanor på båda sidorna som separerar gående från biltrafik. Avståndet till närmsta övergångsställe är 60 meter vilket anses som ett rimligt avstånd att gå för att komma över till parken.

Det utredningsarbete som gjorts i samband med besvarande av ert Malmöinitiativ visar att utpekad sträcka längs Pildammsvägen inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder. Malmöinitiativet avslås därmed.

Ordförande

.....
Andreas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Tobias Nilsson
.....