



Datum

2024-05-30

Adress

Diarienummer

TN-2023-1529

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Tack för ditt initiativ.

Malmöinitiativet avser önskemål om en säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter genom att anlägga farthinder och sätta upp varningsmärke för lekande barn. Det som beskrivs är en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn på gatan när hastigheterna överskrids.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Bispgatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder i nuläget. Sammantaget bedöms trafiksituationen var tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Bispgatan.

Bispgatan är cirka 1,5 km lång och är av karaktären villagata med parkeringsyta längs båda sidorna av gatan och är reglerad till 40 km/h. På hela gatan är det förbud mot genomfart för tung trafik. Det finns idag ett farthinder, flertalet övergångsställen och trottoarer som separerar gående från biltrafik på Bispgatan. Den senaste trafikmätningen gjordes år 2021 och visade att gatan trafikeras av cirka 1600 fordon per dygn. Den senaste hastighetsmätningen från 2023 visade att 85 % av fordonen ligger mellan 30 och 40 km/h på större delar av Bispgatan och något högre på kortare sträckor. En sammanställning av trafikolyckor med personskada de senaste tio åren visar att Bispgatan inte är mer olycksdrabbad än andra liknande gator i staden. Trafikmängden, hastigheterna och olycksdatan talar för att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder i nuläget.

Kommunen sätter inte upp skyltar av typen "Lekande barn". Vägmärket "Varning för barn" sätts endast upp på gator där den reglerade hastigheten är 30 km/tim och varje placering övervägs noga.



Ordförande

Andreas Schönström

Direktör

Tobias Nilsson