



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-04-30

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmö.se

Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166 TN-2023-2547

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om gupp samt ändring av rekommenderat 30km/h till maximalt 30km/h på Klagshamnsvägen – mellan Strandhem och Glada hörnan. Initiativtagaren anser att det körs för fort av såväl bilister som buss. Sträckan trafikeras av oskyddade trafikanter.

Planprogram för Klagshamn var ute på samråd 12 maj – 1 augusti 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. Klagshamnsvägen var en av de gatusträckor som i samrådet belystes som problematisk.

Under 2024 kommer Fastighets- och gatukontoret ta fram en trafikutredning för Klagshamn som kommer ligga till grund för kommande detaljplaner. Syftet med trafikutredningen är att utreda hur trafiksystemet i Klagshamn kan utvecklas på sikt för att kunna hantera den planerade utbyggnaden. Resultatet av trafikutredningen kommer att inarbetas i Fastighets- och gatukontorets verksamhetsplanering. Berörd sträcka inkluderas i ovan nämnd trafikutredning.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166



- G-TN-2023-2547 Sänkt hastighet på Klagshamnsvägen från Strandhem till Glada hörnan samt vägbulor
- TN-2023-2547 Yttrande Malmöinitiativ Klagshamnsvägen mellan Strandhem och Glada hörnan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-05-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om gupp samt ändring av rekommenderat 30km/h till maximalt 30km/h på Klagshamnsvägen – mellan Strandhem och Glada hörnan. Initiativtagaren anser att det körs för fort av såväl bilister som buss. Sträckan trafikeras av oskyddade trafikanter. Initiativtagaren upplever att störst behov av gupp finns i höjd med Möllevägen och Kjellbergs väg.

Sträckan som nämns i ärendet pekats ut i bild 1 nedan. Sträckan är drygt en kilometer lång och bredden varierar längs sträckan. Den gröna markeringen i figuren visar där det finns separat yta för oskyddade trafikanter som är skild med antingen skiljeremsa eller kantsten. På övrig sträcka finns en målad linje samt skyltning gång- och cykelbana som skiljer motortrafikanter från oskyddade trafikanter. Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik (linje 6 och 84).





Bild 1. Malmöinitiativets berörda sträcka i rött, separerad GC-yta i vid grön markering.

Planprogram för Klagshamn var ute på samråd 12 maj – 1 augusti 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. I maj och juni 2023 genomförde Malmö stad även tre samrådsmöten i Klagshamn för att diskutera den planerade utbyggnaden. Klagshamnsvägen var en av de gatusträckor som i samrådet belystes som problematisk.

Då många av synpunkterna i samrådet berörde det befintliga gatunätet i Klagshamn har Tekniska nämndens ordförande under våren, tillsammans med Fastighets- och gatukontoret, haft ett dialogmöte i Klagshamn med särskilt fokus på att diskutera trafiksystemet i Klagshamn. Vid mötet låg fokus på att diskutera vilka kvaliteter och svårigheter som finns i gatunätet idag men också vilka utmaningar det finns kopplat till den planerade utbyggnaden av Klagshamn.

Under 2024 kommer Fastighets- och gatukontoret även att ta fram en trafikutredning för Klagshamn som kommer ligga till grund för kommande detalplaner. Syftet med trafikutredningen är att utreda hur trafiksystemet i Klagshamn kan utvecklas på sikt för att kunna hantera den planerade utbyggnaden. Resultatet av trafikutredningen kommer att inarbetas i Fastighets- och gatukontorets verksamhetsplanering. Berörd sträcka inkluderas i ovan nämnd trafikutredning.

Med anledning av ovanstående dialogmöten samt kommande trafikutredning föreslås detta initiativ anses besvarat. Utredningen omfattar i ärendet berörd sträcka och kommer hantera frågeställning i rubricerat Malmöinitiativ.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör