



**Datum**

2024-04-30

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-365

**Yttrande**

**Till**

Malmöinitiativet

**Malmöinitiativet - Hjälp oss minska bilbuller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås, EF20240040**

**[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Tack för ditt initiativ!

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns tyvärr också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Det är svårt att helt minimera vansinneskörningar genom regleringar och gatuutformningar. Det är polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete är frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Föreningsgatan, Amiralsgatan och på andra gator i Malmö aktuell och vi samarbetar för att hitta lösningar.

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget. Vart femte år görs en bullerkartläggning där fasadpunkter räknas fram. Farthinder är en trafiksäkerhetslösning där korsningsbehov finns för oskyddade trafikanter. Om ytterligare farthinder skulle användas mot bullerstörningar är det inte en garanti för att de upplevda störningarna skulle minska. På vissa platser kan inbromsningsljud inför, och accelerationsljud efter, farthindret bli likvärdiga de störningar som upplevs av höga hastigheter. Modifierade fordon kan dessutom vara störande utan att överträda hastighetsbegränsningar.

Under hösten 2024 ska en förstudie för Föreningsgatan, Östra Rönneholmsvägen samt Kronborgsvägen påbörjas. Förstudien syftar till att, längs sträckan mellan Värnhem och Carl Gustafs väg, utreda och föreslå förbättringar för kollektivtrafiken samt studera möjligheten till, samt ge förslag på utformning av, ny cykelinfrastruktur längs hela sträckan. Förstudien ska även utreda möjligheten samt ge förslag på utformning av



ny cykelinfrastruktur på Kronborgsvägen på sträckan mellan Carl Gustafs väg och Mariedalsvägen.

Även en förstudie för Amiralsgatans sträckning mellan Norra Parkgatan och Norra Grängesbergsgatan planeras starta under hösten 2024. Förstudien ska utreda förutsättningarna för att anlägga cykelbana längs Amiralsgatan. Även åtgärder som förbättrar kollektivtrafikens framkomlighet längs Amiralsgatan kommer att utredas. Det är inte aktuellt med några åtgärder på dessa gator nu utan vi avvaktar och ser vilka helhetslösningar som förstudierna kommer fram till.

Fastighets- och gatukontoret utreder möjligheterna att införa 30 km/h på fler gator eller områden. Idag är det endast gator utanför grundskolor som regleras med 30 km/h. Fastighets- och gatukontoret bevakar även utvecklingen juridiskt och tekniskt för att se vad det kan finnas för möjliga åtgärder, för att minska fortkörningar och buller från trafiken, att arbeta med i framtiden.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]