



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-03-25

### Vår referens

Siri Larsson Lindersköld  
Trafikplanerare  
siri.linderskold@malmö.se

## Malmöinitiativet - Pumpstation, EF20230352 TN-2023-2204

### Sammanfattning

För att underlätta för Malmös cyklister har staden anlagt offentliga cykelpumpar på strategiska platser runt om i Malmö. Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om en cykelpump på någon av gatorna i Kirseberg. Idag ligger närmsta offentliga cykelpump på Lundavägen, vid Sjölundaviadukten.

Förvaltningen anser att det är motiverat att placera en cykelpump i sydöstra delen av Kirseberg. Förvaltningen föreslår en placering intill korsningen Södra Bulltoftavägen/Norra Bulltoftavägen och Vattenverksvägen.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att bifalla Malmöinitiativet.

### Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Pumpstation, EF20230352 har uppnått minst 100 röster
- Malmöinitiativet - Pumpstation, EF20230352
- Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Pumpstation
- G-Tjänsteskrivelse TRU 240402 Malmöinitiativ Pumpstation

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-04-02

### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet



## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om en cykelpump på någon av gatorna i Kirseberg. För att underlätta för Malmös cyklister har staden anlagt offentliga cykelpumpar på strategiska platser runt om i Malmö. Pumparna står på platser där många cyklister passerar, så som vid stora cykelstråk, vid stadens större vid kollektivtrafiknoder, men även på inpendlingsstråk och lokala torgbildningar. Idag har Malmö stad 36 offentliga cykelpumpar. De flesta cykelpumpar är placerade i centrala delar av staden, men även på flera av stadens lokala torg och centumbildningar.



Figur 1. Befintliga offentliga cykelpumpar i Malmö stad.

Med utgångspunkt från Kirsebergs torg ligger närmsta cykelpump på stråket mot Lomma/Lund, dvs på Lundavägen i närheten av Sjölundaviadukten, nordväst om Kirseberg samt på Höstgatan, sydväst om Kirseberg. I projekt Supercykelstråk 1, etapp 1, tillkommer en ny cykelpump på Lundavägen, nära korsningen med Vattenverksvägen. Denna pump beräknas vara på plats under våren 2025. För de boende i södra Kirsebergs och Sege park är inte Lundavägen det naturliga cykelstråket i mot centrum, då är Södra Bulltoftavägen mer attraktivt.



I projekt MEX Kirseberg pågår entreprenad på Södra Bulltoftavägen och våren 2024 projekteras förbättrande åtgärder för gång- och cykeltrafiken på denna sträcka. Samtidigt växer en ny stadsdel fram i Sege Park. Förvaltningen anser med ovanstående bakgrund att det är motiverat att placera en cykelpump i sydöstra delen av Kirseberg. Det är en relativt enkel åtgärd som kan underlätta för dem som cyklar till och från Kirseberg samt för pendlare cyklister längs Södra Bulltoftavägen. Förvaltningen förslår därför att en cykelpump placeras intill korsningen Södra Bulltoftavägen/ Vattenverksvägen och Norra Bulltoftavägen. Längs med denna del av Södra Bulltoftavägen passerar ca 1320 cyklister/ dygn (2023).



Figur 2. Delområde Kirsebergsstaden. Befintliga och planerade cykelpumpar samt förslag på ny cykelpump på Södra Bulltoftavägen.

Cykelpumpen föreslås anläggas under hösten 2024 och anläggningen samordas med projekt MEX Kirseberg. En ny cykelpump kräver en ny elservis. Det har på senare tid förekommit långa ledtider för att få en elservis på plats, vilket kan påverka tidplanen.

## Ansvariga

Pernilla von Storkirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör