



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-03-25

### Vår referens

Andreas Nordström  
Trafikplanerare  
andreas.nordstrom@malmo.se

## Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!

**EF20230277**

**TN-2023-1911**

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret som föreslår att Malmö Stad ska prioritera trygg och trafiksäker gång- och cykeltrafik framför bilism på Möllevången. Initiativtagaren pekar på utvecklingen att barn i mindre utsträckning nu än förr får röra sig fritt och självständigt i staden. Detta hämmar fysisk aktivitet, fri lek och gemenskap, lokal tillhörighet samt vardagsäventyr. Initiativtagaren vill därför att Malmö Stad tittar på lösningar som minskar biltrafiken på Möllevången samt identifierar och tryggar gator som är viktiga för att barn självständigt ska kunna röra sig på Möllevången. Tryggare och mer lekvänliga gator gör att vårdnadshavare kan släppa ut sina barn på egen hand. Mindre biltrafik på Möllevången och lekvänliga gator ger positiva hälsoeffekter och ger en trevligare stadsmiljö med mer gemenskap.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat

### Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken! EF20230277
- Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!
- G-Tjänsteskrivelse TRU 240402 Malmöinitiativ Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!



## Beslutsplanering

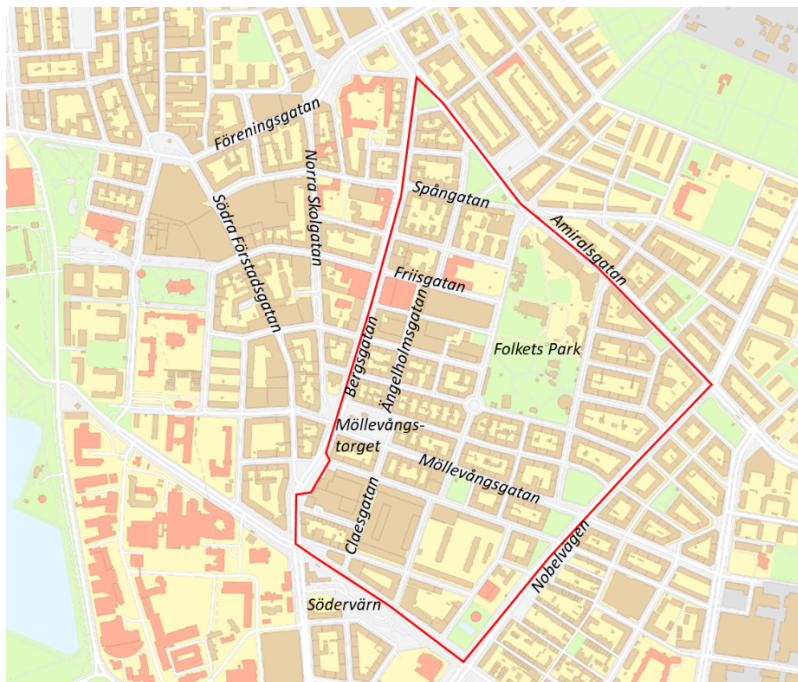
Tekniska nämndens trafikutskott 2024-04-02

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

## Ärendet

Malmö ska vara en trygg trafiksäker och framkomlig stad för alla. Malmöinitiativet omfattar åtgärder på Möllevången (se Figur 1).



Figur 1 Möllevångens geografiska område.

Flera projekt och insatser har under de senaste åren genomförts på Möllevången. Sommargator och nya gågator på Claesgatan och Ängelholmsgatan har tillsammans med mer grönska och fler träd bidragit till mer folkliv, nya mötesplatser, färre bilar och ökad trivsel på delar av Möllevången. Inom området och längs Bergsgatan har farthinder byggts för att komma till rätta med destruktivt trafikbeteende.

Åtgärderna har gett positiva lokala effekter men Möllevången som helhet upplevs enligt Polisens trygghetsmätningar fortsatt som ett otryggt område. Trygghetsmätningarna visar på fortsatta problem med fortkörning och annan vårdslös körning i området. Trafikreducerande åtgärder efterfrågas frekvent av boende och aktörer i området.

Mot bakgrund av detta har Tekniska nämnden fått ett uppdrag av Kommunfullmäktige att under år 2024 att utreda och genomföra insatser för ett tryggare, trafiksäkrare och grönare Möllevången. Utredningen ska ge förslag på hur gator och områden på Möllevången kan omregleras för att minska biltrafiken och vilka förutsättningar detta ger för omgestaltning och utveckling av gator och områden, åtgärder som också stärker



barn och ungas rörelsefrihet. Kring förskolor och skolor ges trafiktryggheten ett extra fokus.

De åtgärdsförslag som tas fram blir sedan ett underlag för Fastighets- och gatukontorets planering och genomförande av åtgärder på Möllevången. Barnperspektivet är en förutsättning i förvaltningens arbete med Möllevången.

Fastighets- och gatukontorets pågående arbete inom budgetuppdraget för Möllevången omhändertar både åtgärdsförslagförslag och prioritering av markanvändning och trafikslag som lämnas i Malmöinitiativet.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör