



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-03-26

Vår referens

Christian Resebo

Sektionschef

Christian.Resebo@malmö.se

Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182

TN-2023-1872

Sammanfattning

Nämnden har att besvara ett Malmöinitiativ om att återuppliva spårvagnslinje 4 i gamla Sillabanans sträckning. Förvaltningen hänvisar till pågående linjenätsöversyn och översiktsplanens direktiv om att bibehålla möjligheten att i framtiden köra längre eventuellt spårbundna fordon i den gamla spårvagnslinjens sträcka.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182
- G-Tjänsteskrivelse Återuppliva spårvagnslinje 4 Malmö-Limhamn
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ Återuppliva spårvagnslinje 4 Malmö-Limhamn

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-04-02

Beslutet skickas till

Stadskontoret, initiativet.stk@malmö.se

Ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett Malmöinitiativ om att återuppliva spårvagnslinje 4 mellan Malmö och Limhamn. Sträckan som föreslås i initiativet är från Posthusplatsen längs Neptunigatan och förbi Ribersborg bort till Limhamn längs den gamla



järnvägslinjen Malmö-Limhamn, vanligen kallad Sillabanan, ursprungligen uppförd av bland annat Skånska Cement AB 1889.

Spårvägslinje 4 som invigdes 1907 och rullade i Malmö till 1973 gick istället som längst från Gustav Adolfs torg till Sibbarp i samma sträckning som dagens busslinje 4 (när inte den är i omledning). Det var för övrigt när linje 4 under första världskriget förlängdes till Limhamn och Sibbarp som Sillabanan gick över till mestadels godstrafik.

Tanken om återupprättad spårbunden kollektivtrafik längs Sillabanan är inte ny men kommunen har valt att prioritera andra stråk för kollektivtrafik och i samband med planprogrammet för Limhamns sjöstad togs möjligheten för spårbunden trafik i stråket bort.

Malmö Stad utredde under perioden 2010-2015 för ett återupprättat nät av spårvägar samtidigt som Lund planerade och senare byggde sin linje. Nämnden tog dock beslutet i andra halvan av 2010-talet att inte satsa på spårvagn utan istället att öka resandekapaciteten genom att bygga ut ett antal kollektivtrafikstråk med extra långa bussar.

Prognoserna för kollektivtrafiken visar på att det framåt behövs mer kapacitet i stråket som trafikeras av linje 5 och även på andra platser i linjenätet, trots och inräknat den massiva satsning på MEX-bussar som nu sker; först i stråken för linjerna 2 och 8 och därefter på linje 4.

I den senaste översiktsplanen anges att Malmö ska ha fortsatt beredskap för att hantera 60 meter långa fordon i utpekade stråk. Nuvarande linje 4 är ett av dessa utpekade stråk.

Det pågår idag ett omfattande utredningsarbete inför anläggandet av en tunnelbanelinje mellan Malmö C och Köpenhamns huvudbangård via Västra hamnen, som delvis förändrar lokaltrafiken i Malmö. Samtidigt ser kommunen över hela linjenätet i ett 15-20-årsperspektiv för att bedöma hur vi kan hantera efterfrågan och trafikförsörja Malmö med kollektivtrafik på ett kostnadseffektivt sätt och samtidigt inte bygga bort möjligheten att i framtiden utöka kapaciteten med ännu större och troligen spårbundna fordon, ovan eller under jord.

Att börja trafikera Sillabanan med persontågstrafik ser förvaltningen dock inte som realistiskt eller önskvärt.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef



Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör