



Datum  
2024-03-25

Adress

Diarienummer  
TN-2023-1911

**Yttrande**

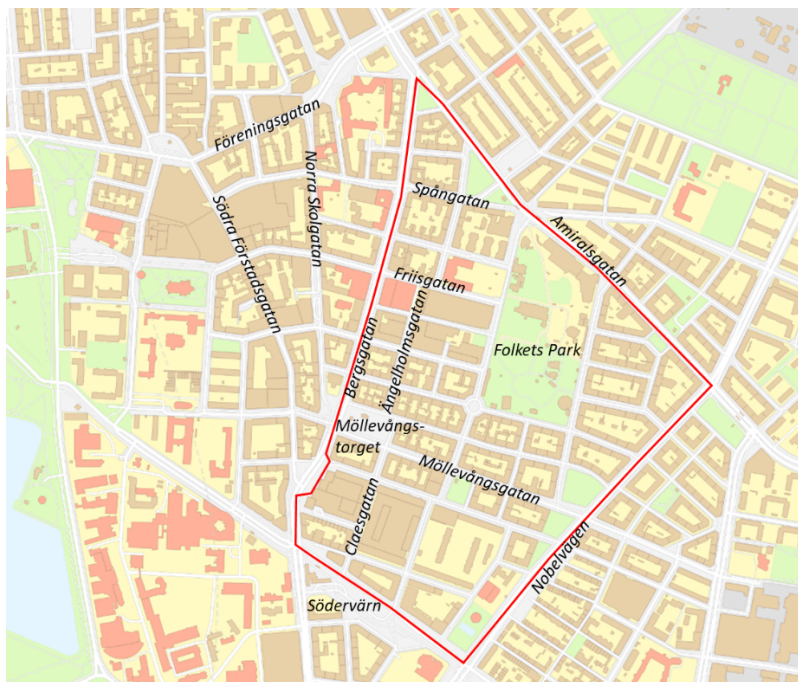
Till  
Malmöinitiativet

## Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken! EF20230277

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### Yttrande

Malmö ska vara en trygg trafiksäker och framkomlig stad för alla. Malmöinitiativet omfattar åtgärder på Möllevången (se Figur 1).



Figur 1 Geografiskt område Möllevången inringat.

Flera projekt och insatser har under de senaste åren genomförts på Möllevången. Sommargator och nya gågator på Claesgatan och Ängelholmsgatan har tillsammans med ökad grönska och fler träd bidragit till mer folkliv, nya mötesplatser, färre bilar och ökad trivsel på delar av Möllevången. Åtgärder för att komma till rätta med destruktivt trafikbeteende har också införts på främst Bergsgatan.



Åtgärderna har gett positiva lokala effekter men Möllevången som helhet upplevs enligt Polisens trygghetsmätningar fortsatt som ett otrött område. Trygghetsmätningarna visar på fortsatta problem med fortkörning och annan vårdslös körning i området. Trafikreducerande åtgärder efterfrågas frekvent av boende och aktörer i området.

Mot bakgrund av detta har Tekniska nämnden fått ett uppdrag av Kommunfullmäktige att under år 2024 att utreda och genomföra insatser för ett tryggare, trafiksäkrare och grönare Möllevången. Utredningen ska ge förslag på hur gator och områden på Möllevången kan omregleras för att minska biltrafiken och vilka förutsättningar detta ger för omgestaltning och utveckling av gator och områden, åtgärder som också stärker barn och ungas rörelsefrihet. Kring förskolor och skolor ges trafiktryggheten ett extra fokus.

De åtgärdsförslag som tas fram blir sedan ett underlag för Fastighets- och gatukontorets planering och genomförande av åtgärder på Möllevången. Barnperspektivet är en förutsättning i förvaltningens arbete med Möllevången.

Fastighets- och gatukontorets pågående arbete inom budgetuppdraget för Möllevången omhändertar både åtgärdsförslagförslag och prioritering av markanvändning och trafikslag som lämnas i Malmöinitiativet.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]