



Datum
2024-03-26

Adress

Diarienummer
TN-2023-1872

Yttrande

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182 Initiativ EF20230182

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Trafikutskottet delar initiativtagarens ambition om kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Limhamn och Malmö C. Däremot är utgångspunkten för trafikplaneringen inte Sillabanan utan samma sträckning som dagens linje 4. Och eventuell spårbundenhet är inte dagens utgångspunkt, även om vi inte avfärdar det för all framtid.

Yttrande

Tack för era önskemål om förbättrad kollektivtrafik i Malmö och särskilt kopplingen mellan Malmö C och Limhamn. Vi delar också er ambition att förbättra kapacitet och framkomlighet i denna sträcka. Som exempel på det har vi den stora satsning som sker på etablerande av förbättrad infrastruktur som ska kunna hantera bussar längre än 24 meter inom en snar framtid, så kallad Malmöexpresslinje 4.

Sillabanans återskapande har vi dock valt bort i och med exploateringen av Limhamns sjöstad. Däremot har vi i nuvarande översiktsplanen sett till så att vi inte omöjliggjort ännu mer kapacitetsstark kollektivtrafik i framtiden längs nuvarande linje 4. Den skulle kunna vara spårbunden.

Det pågår ett analysarbete kring kollektivtrafiklinjenätets förutsättningar på lite längre sikt samt dess koppling till planerna på att etablera en tunnelbanelinje från Malmö C via Västra hamnen och över till Köpenhamn. Den i Malmöinitiativet föreslagna idén om en bibana till Västra hamnen hanteras alltså planeringsmässigt på det sättet istället.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]



[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]