



Datum
2023-11-30
Vår referens
Stina Janzon
Trafikplanerare
stina.janzon@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! EF20220170 TN-2023-1697

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om att stoppa planerad utbyggnad på Regementsgatans östra delar längs med kanalen. Detta önskas då initiativtagare är orolig för hur kanalen kommer att påverkas av en sådan åtgärd.

Under genomförd förstudie och förprojektering har flera förslag studerats och för- och nackdelar har vägts emot varandra. Tekniska nämnden beslutade 2021 om en utbyggnad över kanallänten i form av en kajlösning. Planerad åtgärd har byggstart 2026.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att avslå malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Beslut om Malmöinitiativ - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! Har uppnått minst 100 röster
- Förslag till yttrande TRU 231207 - Malmöinitiativ stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ gällande de planerade åtgärderna på Rege-

mentsgatans östra delar. Initiativtagaren vill att åtgärderna slopas till förmån för att bevara kanalrummet i sin befintliga utformning.

I det antagna utökade objektsgodkännandet (TN-2021-1113) för Regementsgatan inkluderas de östra delarna av Regementsgatan som innebär åtgärder i form av två körfält i varje riktning samt cykelbanor och gångbanor på vardera sida. Detta beslut togs utifrån genomförd förstudie och förprojektering för hela sträckan. Idag är alla tre delar detaljprojekterade och den östra delen, 3322, har planerad byggstart 2026.



Figur 1 samtliga delar som ingår i objektsgodkännandet, varav den östra delen, inringad med rött, berör inkommet Malmöinitiativ

Åtgärderna innebär en renovering av kanalslätten, tillgängliggörande av kanalrummet och god framkomlighet för alla trafikslag så som gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik. För att inrymma alla trafikslag behövs en breddning utöver kanalslätten.

Kanalslätten i sig är gammal och i behov av renovering. Den gamla träsponten som håller glaci-sen på plats är till stora delar ruten. En renovering av slätten hade varit aktuell oavsett och därför valde man nu en lösning som både innebär en renovering, mer tillgänglig kanal och förbättrad framkomlighet för trafik.

Utredningar i intilliggande projekt av kanalrummet visar på att kanalrummets naturmiljöer i utredningsområdet har lågt biologiskt värde. Trots detta kan växtligheten i sig ha ett värde just i urbana miljö. På denna sträcka kan detta dock kompenseras genom god växtlighet på norra sidan. Kanalen i sig har ett rikt fågelliv, som kommer beaktas under entreprenad, men utöver det finns inga fynd av skyddade arter. Utredningen visar även på att kanalrummet inte klassas som en fornlämning. Föreslagna åtgärder bedöms inte ha någon menlig påverkan på de blå miljöerna.

I beslut från Tekniska nämnden landade man i en så kallad kajlösning, med liknande utseende som vid Malmö central, se illustration figur 2. I all utveckling av stadsmiljö görs det kompromisser och prioriteringar då det finns flera viktiga aspekter och ofta ett begränsat utrymme. Det växer framför allt sly och inga träd i slätten. Genom att röja bort sly och anordna en så kallad kajlösning så görs kanalrummet mer tillgängligt för gående som nu kan njuta av att se vattnet och det ökar även tryggheten inne i det uppskattade promenadstråket inne i kyrkogården på norra sidan genom ett sikten in i kyrkogård ökar, se figur 3 för nuläge och siktproblematik.



Figur 2 föreslagen utformning av breddning över kanalslät



Figur 3 Befintlig utformning av kanalrummet

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör