



Datum

2023-11-30

Vår referens

Louise Van Riessen Stihl

Trafikplanerare

louise.vanriessenstihl@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata,
EF20230144
TN-2023-1198****Sammanfattning**

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten, minska buller och luftföroreningar på Lönngatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I detta arbete utförs åtgärder där nyttan bedöms vara som störst. Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning och förutsättningar och Lönngatan bedöms i nuläget inte vara aktuell i detta arbete. Då det dessutom pågår planarbete för områdena kring Persborg station kommer någon åtgärd inte genomföras på denna del av Lönngatan innan detta planarbete är klart. Förslaget är att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Beslut om Malmöinitiativ, Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata - initiativet har uppnått 100 röster
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata

Beslutsplanering Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07**Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

Ärendet

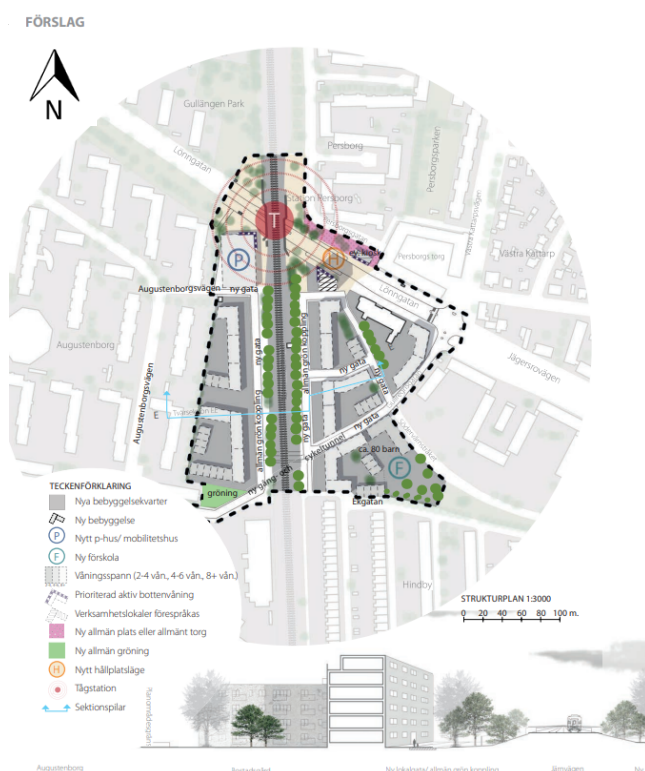
Malmöinitiativet avser höga hastigheter på Lönngatan. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskar initiativtagaren fler farthinder, större plats för gång- och cykelbana och mer grönska i syfte att dämpa hastigheten, minska buller och luftföroreningar.

Lönngatan ligger i de centrala delarna av Malmö kommun och sträcker sig mellan Nobelvägen i väst och Jägersrovägen i öst. Hela sträckan är ca 1,8 km lång och är en viktig huvudgata i östra Malmö. Vägen är till största del cirka 18 meter bred, sträckan mellan Nobelvägen i väst och Lantmannagatan öst är cirka 9 meter bred. Idag är större delar av Lönngatan reglerad till 40 km/h med undantag för den del som är i höjd med korsningen vid Rolfsgatan fram till Lantmannagatan. Här har hastigheten reglerats till 30 km/h eftersom det ligger flertalet skolor och förskolor i anslutning till gatan. Hastighetsdämpande åtgärd har anlagts i syfte att säkerställa låg fart vid det oövervakade övergångsstället på sträckan mellan Rolfsgatan fram till Lantmannagatan. Det finns totalt 6 korsningar längs sträckan och samtliga är signalreglerade.

På södra sidan av gatan löper ett gång- och cykelstråk, Södervärnstråket, vilket är ett utpekat viktigt cykelstråk av Malmö Stad. Busslinje 1, 35, 84 144 och 141 trafikerar sträckan. Målet är att alla stadsbussar i Malmö ska rulla på el före 2031. Det blir minskade avgasutsläpp och därmed renare luft när elbussar används. Dessutom genererar elbussar en avsevärt lägre ljudnivå, i snitt 5–6 decibel lägre, än bussar med förbränningsmotor. Detta kan förhoppningsvis bidra till en bättre upplevd miljö på Lönngatan.

Vid östra delen av Lönngatan vid Persborgs station planeras det för omgestaltning genom Planprogrammet för Amiralsgatan och Station Persborg (PP 6051). Det ska ske en utveckling av stationsområdet runt Persborg med nya bostäder, verksamhetslokaler och en ny förskola. Det planeras för en ny cykelbana på norra sidan av Lönngatan. Intentionen är att området ska planeras på fotgängares villkor genom att bland annat anlägga hastighets-säkrade övergångsställen vid Persborg station.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Lönngatan gjordes öster om Norra Grängesbergsgatan 2020. Den visade att Lönngatan i denna punkt trafikerades av cirka 13 900 fordon per dygn (medeldygnstrafik) och att andelen tung trafik uppgick till 9 %. Den senaste hastighetsmätning gjorde 2021 och även den på punkten öster om Norra Grängesbergsgatan. Mätningen visade att 85 % av fordonen höll en hastighet på 41 km/h eller lägre. Mätningar har även utförts väster om Lantmannagatan år 2019. Den visade att punkten trafikerades av cirka 11 200 fordon



per dygn (medeldygnstrafik) och att andelen tung trafik uppgick till 4 %. Hastighetsmätningen visade att 85 % av fordonen höll en hastighet på 40 km/h eller lägre.

Då korsningarna på sträckan regleras med trafiksignal är således möjligheten att utföra hastighetsdämpande åtgärder här små eftersom utrymmet för fler åtgärder är begränsad samt att signalerna i sig kan ses som en hastighetsdämpande åtgärd. Då det dessutom pågår planarbete för områdena kring Persborg station kommer någon åtgärd inte genomföras här innan detta planarbete är klart.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I detta arbete utförs åtgärder där nyttan bedöms vara som störst. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Lönngatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder just nu.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör