



## Datum

2023-11-30

## Vår referens

Louise Van Riessen Stihl

Trafikplanerare

louise.vanriessenstihl@malmo.se

**Tjänsteskrivelse****Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter,  
EF20220282  
TN-2023-1045****Sammanfattning**

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafik-säkert för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan och Veberödsgatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för gående och cyklister på sträckan när hastigheterna över-skrids.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan då det finns separerade gång- och cykelbanor och farthinder i gatan. På Veberödsgatan är trafikmängderna så pass låga att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

**Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter, EF20220282
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter
- Förslag till yttrande TU 231207 Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter

**Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07

**Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

## Ärendet

Malmöinitiativet avser önskemål om en säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskar initiativtagaren att trottoarerna längs Veberödsgatan och Johanneslustan breddas och att gatorna kompletteras med mer effektiva farthinder.

Johanneslustgatan och Veberödsgatan ligger i den nordöstra delen av Malmö. Veberödsgatan är ca 400 m lång och är till största del cirka 5 meter bred. Gatan är av karaktären villagata med parkeringsyta längst västra sidan och trottoar på båda sidorna av gatan som är cirka 1 meter bred. Idag är både Johanneslustgatan och Veberödsgatan reglerade till 40 km/h.

Johanneslustgatan sträcker sig mellan Mölledalsgatan i norr och Sallerupsvägen i söder och är ca 800 m lång. Gatan är cirka 7 meter bred i den norra delen och 8–9 meter bred i den södra delen. Det finns ett separerat cykelstråk som löper på den västra sidan av Johanneslustgatan och fortsätter i blandtrafik i Veberödsgatan. På den östra sidan finns en separerad gångbana som är cirka 3 meter bred som sträcker sig från korsning med Genarpsgatan till Revingehedsgatan. Från korsning med Revingehedsgatan till Mölledalsgatan löper en grusad trottoar på båda sidorna av vägen. Det är förbud mot genomfart för tung trafik från korsning Sallerupsvägen fram till Södra Bulltoftavägen. Längs huvuddelen av Johanneslustgatan är parkering tillåten på båda sidor av gatan. Endast på kortare sträckor råder det parkeringsförbud.



Kartbild 1

Det finns två övergångsställen på Johanneslustgatan, ett signalreglerat vid Sallerupsvägen och ett hastighetssäkrat i höjd med Smedtorpsgatan. På Johanneslustgatan finns det även två farthinder och en upphöjd korsning som inte är försedda med övergångsställen. De farthinder som anlagts här har haft för avsikt att dämpa hastigheten i korsningar då det är där behovet av hastighetssäkring är störst.

Den uppskattade trafikmängden på Johanneslustgatan är ca 3000 fordon per dygn (2020) och ca 200 fordon per dygn (2020) på Veberödsgatan. Den senaste tomtom-data visar att 85 % av fordonen som trafikerar gatan höll en hastighet på mellan 30 och 37 km/h på Veberödsgatan och större delen av Johanneslustgatan, endast en kort del på mitten av Johanneslustgatan har en högre 85-percentil på 44 km/h.

På Johanneslustgatan har det på de senaste tio åren inträffat 9 trafikolyckor med personskada. Merparten av olyckorna har varit med lindrig skadegrad, enstaka med måttlig eller allvarlig skadegrad. Det har främst varit singelolyckor med oskyddade trafikanter där huvudparten varit fall- eller halkolycka. I någon enstaka olycka har oskyddade trafikanter varit inblandade i kollision. På

Veberödsgatan har det skett ett fåtal trafikolyckor med personsador och de som har skett har varit singelolyckor med oskyddad trafikant som trillat.

Sammantaget bedöms trafiksituationen var tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan då det finns separerade gång- och cykelbanor och farthinder i gatan. Det är inte aktuellt att justera de farthinder som finns i Johanneslustgatan eller att komplettera med ytterligare farthinder. På Veberödsgatan är trafikmängderna så pass låga att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder. Eftersom gatan endast är 5 meter bred finns det inte någon möjlighet att bredda trottoarerna.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås.



*Figur 1: Flygfoto över del av Johanneslustgatan till vänster och Veberödsgatan till höger. Foto taget mot söder.*

#### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör