



Datum
2023-11-30
Vår referens
Louise Van Riessen Stihl
Trafikplanerare
louise.vanriessenstihl@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet EF20230004, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta TN-2023-1637

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen med anledning av upplevda höga hastigheter. Initiativtagaren skriver att det är en skolväg för barn som går på Videldalsskolan och Husieskolan och uttrycker en oro att barn ska komma till skada på grund av de upplevt höga hastigheterna.

Då det idag saknas hastighetsdämpande åtgärder på stora delar av Klågerupsvägen mellan Videldalsvägen och Husieskolan och då det med relativt enkla åtgärder skulle vara möjligt att dämpa hastigheten på sträckan föreslås att det ska anläggas två hastighetsdämpande åtgärder på aktuell sträcka av Klågerupsvägen. Detta i linje med vad som framförs i Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att bifalla Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Beslut om Malmöinitiativ, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta - har uppnått minst 100 röster
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 - Malmöinitiativet - Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta
- Förslag till yttrande TRU 231207 - Malmöinitiativet Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07

Beslutet skickas till

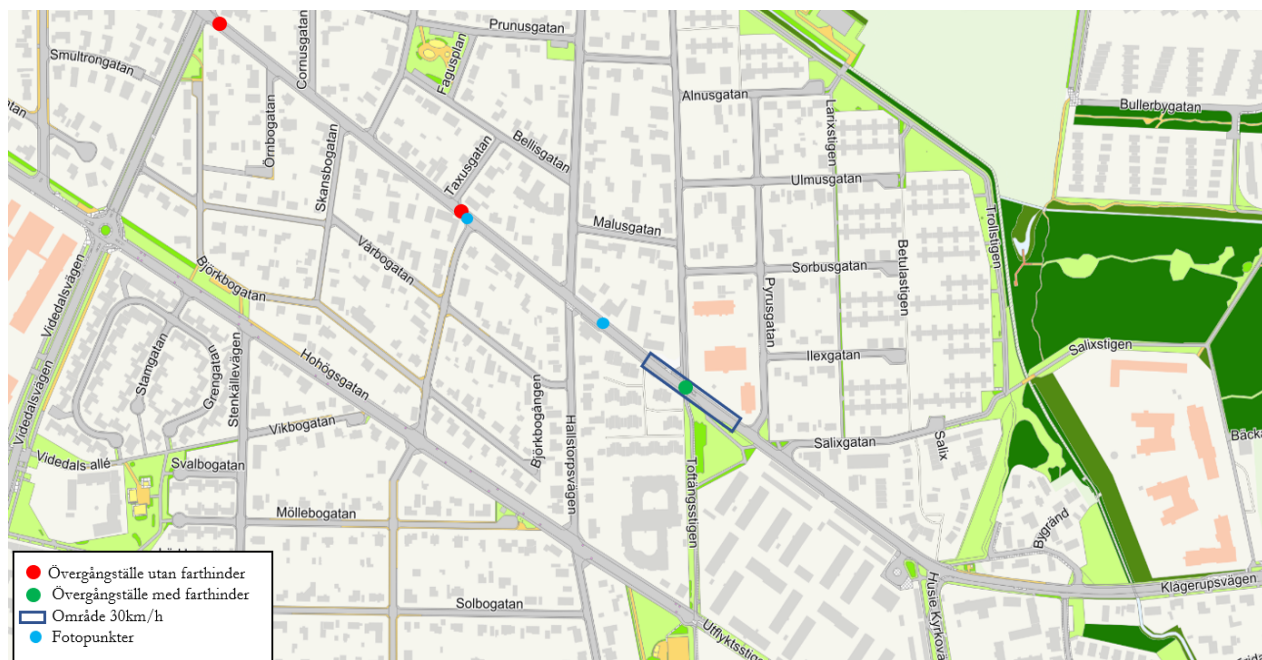
Malmöinitiativet

Ärendet

Malmöinitiativet avser önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen med anledning av upplevda höga hastigheter. Initiativtagaren skriver att det är en skolväg för barn som går på Videdalskolan och Husieskolan och uttrycker en oro att barn ska komma till skada på grund av de upplevt höga hastigheterna.

Klågerupsvägen är 1,8 km lång mellan Videdalsvägen och Tillysborgsvägen. Gatans bredd varierar mellan 6,2 meter i de östra delarna till 7,2 meter i de västra delarna. Detta malmöinitiativ berör sträckan mellan Videdalsvägen och Husieskolan och det är därför denna sträcka som utretts närmare. Det är ungefär 700 meter mellan Videdalsvägen och Husieskolan.

Det har vid flera tillfällen inkommit synpunkter om höga hastigheter från boende längs Klågerupsvägen. Ofta har det framförts önskemål om att det bör anläggas farthinder på sträckan. På sträckan som avses i detta malmöinitiativ förekommer ingen kollektivtrafik. Det finns en hastighetssäkrad cykelöverfart vid Toftängsstigen och i övrigt finns det två obevakade övergångsställen mellan Videdalsvägen och Husieskolan, ett i korsningen med Videdalsvägen och ett öster om Taxusgatan. I anslutning till Husieskolan är hastigheten reglerad till 30 km/h. I övrigt är det reglerat till 40 km/h på sträckan.



Figur 1: Översikt av den sträcka som berörs av malmöinitiativet

Det har förekommit en del trafikolyckor med personskada på Klågerupsvägen. Det finns inte några särskilt olycksdrabbade platser utan olyckorna har inträffat relativt utspritt på sträckan. Några av olyckorna har handlat om kollisionsolycka mellan motorfordon och oskyddad trafikant. Lägre hastigheter kommer att minska riskerna för att det ska inträffa trafikolyckor.



Figur 2-3: Exempel på platser med behov av hastighetsdämpande åtgärd

Förslaget är att anlägga hastighetsdämpande åtgärder vid två punkter på Klågerupsvägen mellan Videdalsvägen och Husieskolan. Exakt placering av åtgärderna behöver utredas närmare för att säkerställa att effekten blir så god som möjligt och att placeringen upplevs logisk och underlättar för gående att korsa vägen. Enkla farthinder i form av asfaltsgupp bedöms vara lämpliga i denna trafikmiljö. Åtgärderna bedöms kunna finansieras inom redan beslutade budgetramar.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör