



Datum

2023-11-30

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198 TN-2023-1670

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Bergsgatan för att minska buskörningar. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar. Utöver det intensifierade samarbetet med polisen har en digital hastighetsvisare placerats på Bergsgatan under hösten 2023. Att anlägga ”fallluckor” som föreslås i Malmöinitiativet skulle troligen inte ha någon större effekt på de som väljer att köra i höga hastigheter och bryta mot trafikreglerna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan EF20230198
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Malmö Bergsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Bergsgatan för att minska buskörningar.

Bergsgatan är en central gata i Malmö som är cirka 890 meter lång. Behovet av att korsa gatan till

fots och med cykel är stort. Fordonsmängden på Bergsgatan söder om Spångatan var år 2019 13 100 fordon/dygn (MVD, Medelvardagsdygnstrafik). Medelhastigheten var 34 km/h. Fordonsmängden på Bergsgatan sydväst om Amiralsgatan var år 2019 10 600 fordon/dygn (MVD, Medelvardagsdygnstrafik). Medelhastigheten var 33 km/h.

Inom förvaltningens samverkan med polisen diskuterades år 2019 höga hastigheter och otrygghet på Bergsgatan. Polisen ställde sig positiva till trafiksäkerhetshöjande åtgärder i allmänhet, men i synnerhet beträffande Bergsgatan. Beslut om två åtgärder fattades i Tekniska nämnden och under 2020 byggdes en osäkrad gångpassage på Bergsgatan, vid Monbijougatan, om till ett säkrat övergångsställe med farthinder. Under 2021 säkrades övergångsstället vid korsningen Bergsgatan/Almbacksgatan med farthinder. Det rör sig många oskyddade trafikanter längs Bergsgatan, korsningsbehovet är stort och dessa två åtgärder minskar gatans barriäreffekt och ökar trafiksäkerheten för fotgängare.

Hastighetskameror, så kallade automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) finns i nuläget främst på det statliga vägnätet i Sverige. Hastighetskamerorna finns på vägavsnitt och platser där risken för olyckor är stor och där det innan införandet av kameror konstaterades höga hastigheter. Det är Trafikverket som beslutar om vilka krav och kriterier som måste uppfyllas samt var nya fartkameror sätts upp. Trafikverket har exempelvis som kriterium att vägen ska vara enfiligt då det är svårt rent tekniskt, med två filer, med dagens kameror. Därför är det ej möjligt att i dagsläget använda dessa på tvåfiliga gator.

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns tyvärr också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Det är svårt att helt minimera vansinneskörningar genom regleringar och gatuutformningar. Att anlägga ”falluckor” som föreslås i Malmöinitiativet skulle troligen inte ha någon större effekt på de som väljer att köra i höga hastigheter och bryta mot trafikreglerna. Det är polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar. Utöver det intensifierade samarbetet med polisen har en digital hastighetsvisare placerats på Bergsgatan under hösten 2023.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör