



Datum

2023-11-30

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan TN-2023-1638

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder, fartkamera eller liknande på Bergsgatan och i korsningen med Amiralsgatan. Det finns även önskemål om att mäta ljudnivån.

Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan - har uppnått minst 100 röster
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Hastighets - och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder,

fartkamera eller liknande på Bergsgatan och i korsningen med Amiralsgatan. Det finns även önskemål om att mäta ljudnivån.

Bergsgatan är en central gata i Malmö som är cirka 890 meter lång. Behovet av att korsa gatan till fots och med cykel är stort. Fordonsmängden på Bergsgatan söder om Spångatan var år 2019 13 100 fordon/dygn (MVD, Medelvardagsdygnstrafik). Medelhastigheten var 34 km/h. Fordonsmängden på Bergsgatan sydväst om Amiralsgatan var år 2019 10 600 fordon/dygn (MVD, Medelvardagsdygnstrafik). Medelhastigheten var 33 km/h.

Inom förvaltningens samverkan med polisen diskuterades 2019 höga hastigheter och otrygghet på Bergsgatan. Polisen ställde sig positiva till trafiksäkerhetshöjande åtgärder i allmänhet, men i synnerhet beträffande Bergsgatan. Beslut om två åtgärder fattades i Tekniska nämnden och under 2020 byggdes en osäkrad gångpassage på Bergsgatan, vid Monbijougatan, om till ett säkrat övergångsställe med farthinder. Under 2021 säkrades övergångsstället vid korsningen Bergsgatan/Almbacksgatan med farthinder. Det rör sig många oskyddade trafikanter längs Bergsgatan, korsningsbehovet är stort och dessa två åtgärder minskar gatans barriäreffekt och ökar trafiksäkerheten för fotgängare.

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns tyvärr också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Det är svårt att helt minimera vansinneskörningar genom regleringar och gatuutformningar. Det är polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

Hastighetskameror, så kallade automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) finns i nuläget främst på det statliga vägnätet i Sverige. Hastighetskamerorna finns på vägavsnitt och platser där risken för olyckor är stor och där det innan införandet av kameror konstaterades höga hastigheter. Det är Trafikverket som beslutar om vilka krav och kriterier som måste uppfyllas samt var nya fartkameror sätts upp. Trafikverket har exempelvis som kriterium att vägen måste vara enfilig då det är svårt rent tekniskt med två filer, med dagens kameror. Därför är det idag ej möjligt med denna typ av kameror där vi har två filer.

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget. Vart femte år görs en bullerkartläggning där fasadpunkter räknas fram. Utifrån det finns god kännedom om vilka ljudnivåer trafiken orsakar. Att mäta ljud från enskilda fordon där det finns brottsmisstanke är i nuläget inte aktuellt för kommunen. Farthinder är en trafiksäkerhetslösning där korsningsbehov finns för oskyddade trafikanter. Om ytterligare farthinder skulle användas mot bullerstörningar är det inte en garanti för att de upplevda störningarna skulle minska. På vissa platser kan inbromsningsljud inför, och accelerationsljud efter, farthindret bli likvärdiga de störningar som upplevs av höga hastigheter. Modifierade fordon kan dessutom vara störande utan att överträda hastighetsbegränsningar.

Utöver det intensifierade samarbetet med polisen har en digital hastighetsvisare placerats på Bergsgatan. Fastighets- och gatukontoret bevakar även utvecklingen juridiskt och tekniskt för att se vad det kan finnas för möjliga åtgärder, för att minska fortkörningar och buller från trafiken,

att arbeta med i framtiden.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör