



Datum

2023-11-30

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg TN-2023-1640

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Regementsgatan och på Fersens väg. Fastighets- och gatukontoret har ett kontinuerligt samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Regementsgatan och Fersens väg och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

På Regementsgatan, väster om Fersens väg, kommer det inom Storstadspaketet att anläggas tre hastighetsäkrade övergångsställen med cykelöverfarer för att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten för oskyddade trafikanter.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ EF20230112, Farthinder på Regementsgatan och Fersensväg- har uppnått minst 100 röster
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231207 Malmöinitiativ Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg
- Förslag till yttrande TRU 231207 Malmöinitiativ Farthinder på Regementsgatan och Fersens väg

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-12-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder på Regementsgatan och på Fersens väg.

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns tyvärr också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Det är svårt att helt minimera vansinneskörningar genom regleringar och gatuutformningar. Det är polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs. Fastighets- och gatukontoret har ett kontinuerligt samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Regementsgatan, Fersens väg och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

Malmö har ingått ett avtal med staten, Storstadsavtalet, som omfattar satsningar på kollektivtrafik, bostadsbyggande samt utbyggnad av ett antal cykelbanor. På Regementsgatan, väster om Fersens väg, kommer det att anläggas tre hastighetsäkrade övergångsställen med cykelöverfarer för att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten för oskyddade trafikanter. De placeras i höjd med Birger Buhres Plats, mellan stadsbiblioteket och Borgarskolan samt vid Edward Lindahls gången.



Figur 1. Tre nya säkrade övergångsställen med cykelöverfarer kommer att byggas på denna del av Regementsgatan.

Farthinder med jämna mellanrum kommer bidra till ett lugnare trafiktempo och gör det lättare att som oskyddad trafikant korsa gatan. På sträckan kommer det även att anläggas enkelriktade cykelbanor med en total längd på cirka 1,6 km. Utbyggnaden av cykelbanorna kommer att smalta av körbanan för bilar, således prioriteras cykel- och gångtrafik på platsen. Åtgärderna beräknas vara utförda senast sommaren år 2025. Ovan nämnda åtgärder kommer att utvärderas innan det skulle kunna bli aktuellt med fler åtgärder på aktuella gator.

De enkelriktade cykelbanorna planeras att fortsätta fram till Davidshallsgatan, det pågår just nu en utredning hur cykelstråket ska fortsätta från Davidshallsgatan. Förvaltningen kan i dagsläget inte säga exakt vilken sträckning detta blir. I förstudien ingår även att se över behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på den fortsatta sträckan för cykelbanorna. Utredningen är pågående, förvaltningen kan därför inte i dagsläget lämna något svar kring om sträckan kommer förses med ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör