



Datum  
2023-11-30

Adress

Diarienummer  
TN-2023-1198

## Yttrande

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata, EF20230144**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten, minska buller och luftföroreningar på Lönngatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

En fullständig ombyggnad av Lönngatan är inte aktuell i nuläget. Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I detta arbete utförs åtgärder där nyttan bedöms vara som störst. Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på gatans utformning och förutsättningar och i nuläget bedöms Lönngatan inte vara aktuell i detta arbete. För områdena kring Persborg station pågår ett planarbete och beslut om åtgärder på denna sträcka inväntar resultatet av detta planarbete.

#### **Yttrande**

Malmöinitiativet avser höga hastigheter på Lönngatan. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskar initiativtagaren fler farthinder, större plats för gång- och cykelbana och mer grönska i syfte att dämpa hastigheten, minska buller och luftföroreningar.

Idag är större delar av Lönngatan reglerad till 40 km/h med undantag för den del som är i höjd med korsningen vid Rolfsgatan fram till Lantmannagatan. Här har hastigheten reglerats till 30 km/h eftersom det ligger flertalet skolor och förskolor i anslutning. Farthinder har anlagts i syfte att säkerställa låg fart vid det oövervakade övergångsstället.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Lönngatan gjordes öster om Norra Grängesbergsgatan 2020. Den visade att Lönngatan i denna punkt trafikerades av cirka 13 900 fordon per dygn och att andelen tung trafik uppgick till 9 %. Den senaste hastighetsmätning gjordes 2021 och även den på punkten öster om Norra Grängesbergsgatan. Mätningen visade att 85 % av fordonen höll en hastighet på 41 km/h eller lägre. Mätningar har även ut-

förts väster om Lantmannagatan år 2019. Den visade att punkten trafikerades av cirka 11 200 fordon per dygn och att andelen tung trafik uppgick till 4 %. Hastighetsmätningen visade att 85 % av fordonen höll en hastighet på 40 km/h eller lägre.

Det finns totalt 6 korsningar längs Lönngatan och samtliga är signalreglerade. På södra sidan löper ett gång- och cykelstråk vilket är en viktig utpekad cykellinje av Malmö Stad. Busslinje 1, 35, 84 144 och 141 trafikerar sträckan. Lönngatan är en viktig huvudgata i östra Malmö med betydelsefulla funktioner för hela stadens trafiknät. Målet är att alla stadsbussar i Malmö ska rulla på el före 2031. Detta skapar mindre avgasutsläpp vilket gör att luften blir renare. Dessutom genererar elbussar en avsevärt lägre ljudnivå, i snitt 5–6 decibel lägre än bussar med förbränningsmotor. Detta kan förhoppningsvis bidra till en bättre upplevd miljö på Lönngatan.

Vid norra delen av Lönngatan vid Persborgs station planeras det för omgestaltning genom Planprogrammet för Amiralsgatan och Station Persborg (PP 6051). Det ska ske en utveckling av stationsområdet runt Persborg med nya bostäder, verksamhetslokaler och en ny förskola. Det planeras för en ny cykelbana på norra sidan av Lönngatan. Intentionen är att området ska planeras på fotgängares villkor genom att bland annat anlägga hastighetssäkrade övergångsställen vid Persborg station.

En fullständig ombyggnad av Lönngatan är inte aktuell i nuläget. Då det dessutom pågår planarbete för områdena kring Persborgs station kommer någon åtgärd inte genomföras här innan detta planarbete är klart. Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I detta arbete utförs åtgärder där nytan bedöms vara störst. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Lönngatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder just nu.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Direktör

.....  
Tobias Nilsson  
.....