



Datum
2023-11-30
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-1637

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet EF20230004, Farthinder längs Klågerupsvägen Husie Virentofta

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen med anledning av upplevda höga hastigheter. Initiativtagaren skriver att det är en skolväg för barn som går på Videdalsskolan och Husieskolan och uttrycker en oro att barn ska komma till skada på grund av de upplevt höga hastigheterna.

Då det idag saknas hastighetsdämpande åtgärder på stora delar av Klågerupsvägen mellan Videdalsvägen och Husieskolan och då det med relativt enkla åtgärder skulle vara möjligt att dämpa hastigheten på sträckan föreslås att det ska anläggas två hastighetsdämpande åtgärder på aktuell sträcka av Klågerupsvägen. Detta i linje med vad som framförs i Malmöinitiativet.

Yttrande

Malmöinitiativet avser önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen med anledning av upplevda höga hastigheter. Initiativtagaren skriver att det är en skolväg för barn som går på Videdalsskolan och Husieskolan och uttrycker en oro att barn ska komma till skada på grund av de upplevt höga hastigheterna. Det har vid flera tillfällen inkommit synpunkter om höga hastigheter från boende längs Klågerupsvägen, ofta har det framförts önskemål om att det bör anläggas farthinder på sträckan. På sträckan som avses i detta malmöinitiativ förekommer ingen kollektivtrafik. Det finns en hastighetssäkrad cykelöverfart vid Toftängsstigen och i övrigt finns det två obevakade övergångsställen mellan Videdalsvägen och Husieskolan, ett i korsningen med Videdalsvägen och ett öster om Taxusgatan. I anslutning till Husieskolan är hastigheten reglerad till 30 km/h. I övrigt är det reglerat till 40 km/h på sträckan.

Det har förekommit en del trafikolyckor med personskada på Klågerupsvägen. Det finns inte några särskilt olycksdrabbade platser utan olyckorna har inträffat relativt utspritt på sträckan. Några av olyckorna har handlat om kollisionsoolycka mellan motorfordon och

oskyddad trafikant. Lägre hastigheter kommer att minska riskerna för att det ska inträffa trafikolyckor.

Med anledning av malmöinitiativet föreslås att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder vid två punkter på Klågerupsvägen mellan Videdalsvägen och Husieskolan. Exakt placering av åtgärderna behöver utredas närmare för att säkerställa att effekten blir så god som möjligt och att placeringen upplevs logisk och underlättar för gående att korsa vägen.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Tobias Nilsson
.....