



Datum
2023-11-30

Adress

Diarienummer
TN-2023-1697

Yttrande

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Stoppa utbyggnaden av bussfil/cykelväg på Regementsgatan! EF20220170

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Inom ramen för storstadspaketet planeras åtgärder för att öka framkomligheten för kollektivtrafik, cykeltrafik samt förbättra stadsmiljön och öka trafiksäkerheten och tryggheten. På en sträcka mellan Fersens väg och Morescobron planeras en breddning av gaturummet för att tillgodose samtliga behov. Denna breddning görs främst över kanalslätten med en så kallad kajlösning, likt det utseende som finns mittemot Malmö central idag.

I all utveckling av stadsmiljön görs det kompromisser och prioriteringar då det finns flera viktiga aspekter och ofta ett begränsat utrymme. Kanalslätten i sig är gammal och i behov av renovering och därför valdes nu en lösning som både innebär en renovering, förbättrad framkomlighet för trafik och mer tillgänglig kanal.

Yttrande

Inom ramen för storstadspaketet planeras åtgärder längs stadsbusslinje 4 (Segevång-Centrum-Limhamn-Kalkbrottet) för att öka framkomligheten för kollektivtrafik, cykeltrafik samt förbättra stadsmiljön och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Genom att stärka kollektivtrafiken och cykeltrafiken skapas ett hållbart Malmö och det befintliga vägnätet kan avlastas. Prognoserna för trafiken 2040 visar tydligt på att staden behöver göra åtgärder i vägnätet för att underlätta för samtliga trafikslag. På en sträcka mellan Fersens väg och Morescobron planeras en breddning av gaturummet för att tillgodose samtliga behov. Denna breddning görs främst över kanalslätten med en så kallad kajlösning, likt det utseende som finns mittemot Malmö Central idag.

Utredningar från intilliggande projekt av kanalrummet visar bland annat på att kanalrummets naturmiljöer i utredningsområdet har lågt biologiskt värde. Föreslagna åtgärder bedöms inte ha någon menlig påverkan på de blå miljöerna. I all utveckling av stadsmiljö görs det kompromisser och prioriteringar då det finns flera viktiga aspekter och ofta ett begränsat utrym-

me. Det växer framför allt sly och inga träd i slänten. Genom att röja bort sly och anordna en kajlösning så görs kanalrummet mer tillgängligt för gående som nu kan njuta av att se vattnet och det ökar även tryggheten inne i det uppskattade promenadstråket inne i kyrkogården på norra sidan genom ett sikten in i kyrkogård ökar.

Kanalslänten i sig är gammal och i behov av renovering. Den gamla träsponten som håller slänten på plats är till stora delar rutten. En renovering av slänten hade varit aktuell oavsett och därför valde man nu en lösning som både innebär en renovering, förbättrad framkomlighet för trafik och mer tillgänglig kanal.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]