



Datum
2023-11-30
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-1638

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativ EF20230142, Hastighets- och bullerbegränsning Bergsgatan/Amiralsgatan

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns tyvärr också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Det är svårt att helt minimera vansinneskörningar genom regleringar och gatuutformningar. Det är polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete kommer frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Bergsgatan och på andra gator i Malmö åter att lyftas för att fördjupa arbetet och se vad vi tillsammans kan hitta för lösningar.

Hastighetskameror, så kallade automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) finns i nuläget främst på det statliga vägnätet i Sverige. Hastighetskamerorna finns på vägavsnitt och platser där risken för olyckor är stor och där det innan införandet av kameror konstaterades höga hastigheter. Det är Trafikverket som beslutar om vilka krav och kriterier som måste uppfyllas samt var nya fartkameror sätts upp. Trafikverket har exempelvis som kriterium att vägen måste vara enfiligt då det är svårt rent tekniskt, med två filer, med dagens kameror. Därför är det ej möjligt att i dagsläget använda dessa på tvåfiliga gator.

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget. Vart femte år görs en bullerkartläggning där fasadpunkter räknas fram. Farthinder är en trafiksäkerhetslösning där korsningsbehov finns för oskyddade trafikanter. Om ytterligare farthinder skulle användas mot bullerstörningar är det inte en garanti för att de upplevda störningarna skulle minska. På vissa platser kan inbromsningsljud inför, och accelerationsljud efter, farthindret bli likvärdiga de störningar som upplevs av höga hastigheter. Modifierade fordon kan dessutom vara störande utan att överträda hastighetsbegränsningar.

Utöver det intensifierade samarbetet med polisen har en digital hastighetsvisare placerats på Bergsgatan. Fastighets- och gatukontoret bevakar även utvecklingen juridiskt och tekniskt för att se vad det kan finnas för möjliga åtgärder, för att minska fortkörningar och buller från trafiken, att arbeta med i framtiden.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]