

Från: Malmöinitiativet

Till: Tekniska nämnden Postlista

Ämne: [EXTERN]: För behandling/besvarande - initiativet har uppnått 100 röster

Skickat: 2023-05-30 08:01:06

VIDTA FÖRSIKTIGHET: Detta e-postmeddelande kommer från en avsändare utanför Malmö stad. Klicka inte på länkar eller öppna bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

flexiteBPMS

Beslut om Malmöinitiativ, "Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata"

Bifogat Malmöinitiativ överlämnas nu till er nämnd för vidare behandling då det har uppnått minst 100 röster.

Efter behandling i nämnden ska beslutet registreras i Platina. Beslutet ska också skickas till Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se, som i sin tur meddelar initiativtagaren och publicerar svaret på Malmöinitiativet.

Hälsningar,

Vesna Lagerstedt Moderator Malmöinitiativet

Information om initiativet

Information skickat till

Tekniska nämnden

Rubrik

Gör Lönngatan till en lummig och säker stadsgata

Beskrivning

I dagsläget är Lönngatan en bred gata mitt i Malmö som har problem med fortkörning, buller, luftföroreningar och street racing nattetid. Trots att gatan kantas av ett stort antal flerfamiljshus med många barnfamiljer känns den idag otrygg och farlig. Vi som bor längs med gatan har svårt att använda våra balkonger på grund av bullret och avgaserna. I närheten av Lönngatan ligger både förskolor och grundskola och många barn måste dagligen korsa den hårt trafikerade gatan.

Mitt förslag är därför att göra Lönngatan till en grön och välkomnande stadsgata med lägre hastighet, fler träd, avsmalnad väg, mer plats till fotgängare och cyklister och flera

farthinder utplacerade längs med vägen för att förhindra fortkörning. Farthindren får gärna vara av typen som öppnar marken när en bilist kör för fort, det är en smidig lösning för de som håller laglig fart.

Omvandlingen skulle dessutom gynna alla de butiker som ligger på gatan, fler fotgängare och cyklister har visats ha en gynnsam inverkan på butikens omsättning.

Powered

E-mail-id: EUID0000027571