



Datum
2023-10-31
Vår referens
Emmi Sundén
Landskapsarkitekt
emmi.sunden@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Kirsebergs Sommargata 2024, EF20230244 TN-2023-1752

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till förvaltningen angående att införa en sommargata i Kirseberg 2024. Den föreslagna gatan är Vattenverksvägen och förslagsställaren hänvisar till att trafiksituationen upplevs som farlig. Främst är önskemålet att få in någon form av farthinder för att tvinga ner hastigheten och skapa en tryggare trafikmiljö. Det finns även en oro för att trafiksituationen ska förvärras i samband med att busstrafiken kommer att flyttas från Vattenverksvägen under 2024.

Förvaltningen ser inte att det är möjligt att införa en ny sommargata under 2024, utan anser att busstrafiken först måste flyttas, vilket planeras till sommaren 2024. Det är inte heller säkert att just en sommargata vore lösningen, eftersom konceptet kräver att ett antal kriterier är uppfyllda. Däremot finns det ett behov att se över trafiksituationen och eventuellt genomföra trafiksäkerhetsåtgärder. Förslaget med sommargata tas med som ett inspel i det fortsatta arbetet att planera stadens sommargator.

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden avslår initiativet enligt yttrandet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Beslut om Malmöinitiativet - Kirsebergs Sommargata 2024, EF20230244
- Malmöinitiativet - Kirsebergs Sommargata 2024, EF20230244
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231107 Malmöinitiativet - Kirsebergs sommargata 2024
- Förslag till yttrande TRU 231107 Malmöinitiativet - Kirsebergs sommargata 2024

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-11-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till förvaltningen angående att införa en ny sommargata i Kirseberg 2024. Den förslagna gatan är Vattenverksvägen och förslagsställaren hänvisar till att trafiksituationen upplevs som farlig.

Förvaltningen ser inte att det möjligt att införa en ny sommargata under 2024, då busstrafiken först måste flyttas från Vattenverksvägen. I första hand bör trafiksituationen ses över och eventuellt behöver trafiksäkerhetsåtgärder genomföras. Förslaget med sommargata tas med som ett inspel i det fortsatta arbetet att planera stadens sommargator.

Ansvariga

Agneta Sallhed Canneroth Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör