



Datum
2023-10-31
Vår referens
Elin Areskoug
Trafikplanerare
elin.areskoug@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola, EF20230121 TN-2023-998

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga två fartgupp samt sänka hastigheten till 30 km/h på Husievägen utanför Förskolan Bambina. Initiativtagaren skriver att föräldrar och personal observerat höga hastigheter på sträckan samt att det finns en oro över att någon glömmet haspa grinden på väg in till eller ut från gården som vetter ut mot Husievägen.

Trafikflödena längs med sträckan bedöms vara låga, likaså korsningsbehovet för oskyddade trafikanter. Vidare har inga olyckor involverande oskyddade trafikanter och motorfordon inträffat de senaste 10 åren. Sen 2015 har det endast inkommit ett ärende med samma önskemål som i initiativet (inkom år 2023).

Tekniska nämnden fattade 2017 beslut (TN-2017-1060) om 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö. Beslutet omfattar inte förskolor eftersom förskolebarn förväntas röra sig vid förskolan i sällskap av vuxen. Med anledning av detta bedöms inte en sänkning av hastigheten till 30 km/h vara aktuell på sträckan förbi förskolan. Med anledning av olycksstatistiken, det låga behovet av att som oskyddad trafikant korsa gatan och de låga flödena av motorfordon så bedöms den aktuella platsen inte heller vara prioriterad för anläggning av fartgupp i nuläget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola, EF20230121
- G-Tjänsteskrivelse TRU 231009 TN-2023-998 Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola
- Förslag till yttrande - TN-2023-998 Malmöinitiativet - Ökad säkerhet på väg utanför förskola

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-11-07

Ärendet

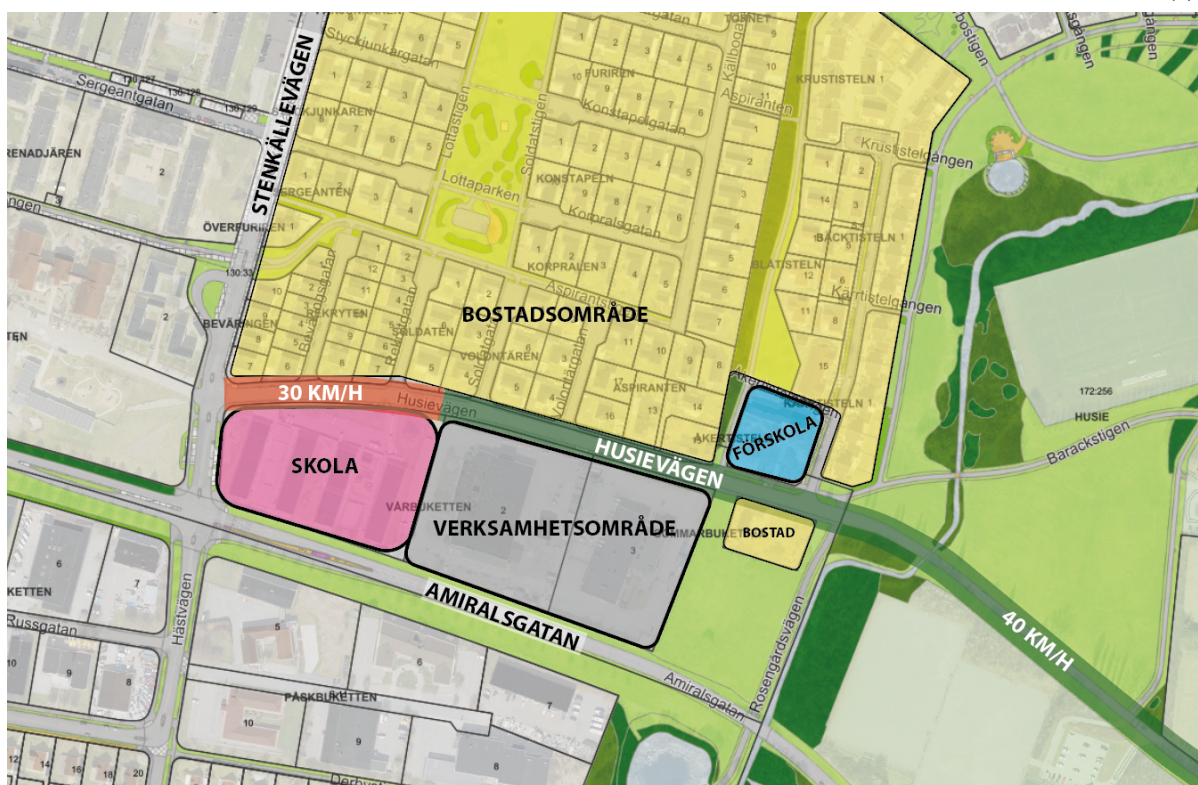
Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga två fartgupp samt sänka hastigheten till 30 km/h på Husievägen utanför Förskolan Bambina. Initiativtagaren skriver att *”föräldrar och personal under lång tid har observerat att bilar dagligen rusar fram längs vägen med en hastighet på långt över 40 km / h. Förskolepersonal har uppsyn över många barn när de är ute på gården och ibland händer det att någon glömmer haspa grinden på väg in till eller ut från gården. Det är rätt uppenbart för föräldrar och förskolepersonal att en trafikolycka med ett barn från förskolan inte är en väldigt osannolik företeelse i det här fallet.”*

Som åtgärd önskas två fartgupp utanför förskolan samt att hastigheten sänks från 40 km/h till 30 km/h.

Husievägen ligger i den södra delen av området Stenkällan, öster om Inre Ringvägen. Gatan kan anses vara en lokalgata av uppsamlande karaktär. Den löper parallellt med Amiralsgatan och har i huvudsak i uppgift att trafikförsörja anslutande villaområde samt ett fåtal verksamheter längs med gatan. Utanför den i initiativet aktuella förskolan Bambina finns en skylt ”varning för barn” i östergående riktning. Längst västerut på gatan ligger Al-Salamah skolan, förbi denna är hastigheten reducerad till 30 km/h. Majoriteten av målpunkterna i form av bostäder och förskolan är placerade norr om gatan, på gatans södra sida finns enbart ett fåtal verksamheter samt skolan. Således bedöms behovet av att korsa gatan längs sträckan vara mycket litet.

Gatan är cirka 9 meter bred och försedd med gångbanor om dryga 2,5 meter på vardera sida om gatan. I dagsläget saknar gatan helt fartgupp och övergångsställen. Fordonsflödet på gatan bedöms uppgå till cirka 500 f/d på sträckan förbi förskolan.

Längs sträckan har det under de senaste 10 åren enbart rapporterats in en singelolycka involverande en oskyddad trafikant till STRADA. Sedan 2015 har det inkommit ett ärende med samma önskemål, i övrigt har det även inkommit önskemål om att anordna en cykelöverfart strax öster om förskolan där ett cykelstråk korsar Husievägen.



Figur 1. Husievägen om omkringliggande funktioner

Bedömning av åtgärdsbehov

Tekniska nämnden fattade 2017 beslut (TN-2017-1060) om 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö. Beslutet omfattar inte förskolor eftersom förskolebarn förväntas röra sig vid förskolan i sällskap av vuxen. Med anledning av detta bedöms inte en sänkning av hastigheten till 30 km/h vara aktuell på sträckan förbi förskolan.

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen ett antal åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade eller genomföra åtgärder på grund av trygghetsskäl. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, hastigheter, utformning, synpunkter från allmänheten med mera.

Med anledning av olycksstatistiken, det låga behovet av att som oskyddad trafikant korsa gatan och de låga flödena av fordon så bedöms den aktuella platsen inte heller vara prioriterad för anläggning av fartgupp i nuläget. Fokus i trafiksäkerhetsarbetet riktas till platser där behovet av åtgärder bedöms vara större, till exempel olycksdrabbade platser eller platser där många oskyddade trafikanter korsar större gator eller där många barn på egen hand förväntas korsa gatan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör

