



Datum
2023-10-31
Vår referens
Emmi Sundén
Landskapsarkitekt
emmi.sunden@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Förlängt uppdrag sommargata Ängelholmsgatan och Claesgatan TN-2023-2024

Sammanfattning

Ärendet avser förlängning av uppdraget att ha sommargata på Claesgatan och Ängelholmsgatan. I september 2023 genomfördes en mindre utvärdering, en ”temperaturmätning”, där förbipasserande tillfrågades vad de tyckte om sommargatorna. Baserat på det positiva resultatet av temperaturmätningen föreslås att både Claesgatan och Ängelholmsgatan fortsätter vara sommargator i ytterligare två år, 2024-2025. Projektet beräknas kosta 250 tkr per gata och år. Pengarna avsätts i fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att Claesgatan, mellan Sofielundsvägen och Ahlmansgatan, blir sommargata i ytterligare två år, under april-oktober 2024-2025,

att Ängelholmsgatan, mellan Kristianstadsgatan och Simrishamnsgatan, blir sommargata i ytterligare två år, under april-oktober 2024-2025, samt

att, med anledning av detta, överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20231107 Förlängt uppdrag sommargata Ängelholmsgatan och Claesgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-11-07

Ärendet

Konceptet sommargata bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens grunduppdrag för utveckling av mark vilket omfattar utformning av det offentliga rummet (jfr Tekniska reglementet §7). På en sommargata skapas en fotgängarprioriterad miljö, där det ges mer plats för gående, cyklister, grönska och mötesplatser. Lastning, lossning och angöring får fortfarande göras av de som har ett ärende på gatan.

Fastighets- och gatukontoret har, på uppdrag av tekniska nämnden, genomfört konceptet sommargata på Claesgatan och Ängelholmsgatan sedan år 2019 (TN-2018-4062), med förnyat uppdrag 2021 (TN-2021-2166). Under 2021 genomfördes en större utvärdering som visade på övervägande positiva omdömen. I dialog med näringsidkare, och även polisen, har utformningen av gatorna förändrats från år till år. Utifrån de önskemål som har inkommit har nya gestaltungsinslag tillkommit, framför allt i form av mer grönska och nya sittplatser.

Eftersom sommargatorna på Claesgatan och Ängelholmsgatan anses vara så pass etablerade och eftersom det gjordes en större utvärdering 2021, beslutades det att en mindre temperaturmätning skulle genomföras i år. Under två dagar i slutet av september tillfrågades 86 personer på Ängelholmsgatan och 83 personer på Claesgatan. På Claesgatan tyckte 93 procent av de tillfrågade att sommargatan ska vara kvar, 5 procent svarade nej och 2 procent svarade vet ej. På Ängelholmsgatan svarade samtliga tillfrågade att de tycker att sommargatan ska vara kvar.

På såväl Claesgatan som Ängelholmsgatan har biltrafikens framkomlighet begränsats betydligt under perioden med sommargata. På Claesgatan har mittdelen av gatan, framför Mitt Möllan, stängts av helt med hjälp av pollare och trädurnor. Detta har skapat en lugnare och tryggare stadsmiljö i jämförelse med tidigare, då det förekom fortkörning på gatan. På Ängelholmsgatan har motorfordon endast haft tillåtelse att köra från ett håll, och tillfarten från Simrishamnsgatan har de senaste två åren varit helt avstängd. Många av de tillfrågade svarar att denna förändring, som medför att det kör färre bilar på gatan, är en av de mest positiva aspekterna med sommargatan.

Det finns inga parkeringsplatser på vare sig Claesgatan eller Ängelholmsgatan när de inte är sommargator. Genomförandet av sommargatorna påverkar därmed inte tillgängligheten till parkering i området. På Claesgatan finns dock en PRH-parkering, men denna har varit tillgänglig även under sommargatan.

Baserat på det positiva resultatet av temperaturmätningen föreslår fastighets- och gatukontoret att både Claesgatan och Ängelholmsgatan fortsätter vara sommargator i ytterligare två år, 2024-2025. För genomförandet av sommargatorna avsätts 250 tkr per gata och år ur fastighets- och gatukontorets driftsbudget. Efter denna tvåårsperiod kan det vara lämpligt att överväga om konceptet ska permanentas på en eller båda gatorna. Detta är särskilt aktuellt för Claesgatan, vars södra del planeras att byggas om till permanent gågata i samband med ombyggnationen av Södervärn (inom ramen för Storstadspaketet, entreprenad beräknad till 2025-2028).

Ansvariga

Agneta Sallhed Canneroth Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör