



Datum

2023-10-31

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Malmöinitiativet, Stoppa genomfart från Sallerupsvägen****genom Smedtorpsgatan EF20230018****TN-2023-543****Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har den 3 mars 2023 inkommit till Malmö stad. Initiativet gäller den planerade utbyggnaden av Heliotropen och specifikt den nya in- och utfarten till Sallerupsvägen från Smedtorpsgatans förlängning. Boende är oroliga för ökad genomfartstrafik på Smedtorpsgatan i och med nya anslutningen.

Detaljplanen för Heliotropen antogs i Samhällsbyggnadsnämnden november 2022. I januari 2023 överklagades planen till Mark- och miljödomstolen men har efter dom nu vunnit laga kraft.

Vid framtagande av detaljplanen gjorde Sweco en trafikutredning för att visa på trafikala effekter kopplade till Heliotropens utbyggnad. Trafikutredningen innehåller bland annat nulägesanalys, definition av gaturummet, parkeringsanalys, och kapacitetsberäkningar. Med resultatet av utredningen fastslår detaljplanen att förlänga Smedtorpsgatan ut till Sallerupsvägen för att förenkla trafikeringen till och från P-huset. Trafikflödet på Smedtorpsgatans norra del, den del som Malmöinitiativet berör, antas även i framtiden vara 200 fordon per dygn och har inte bedömts öka från färdigställande av Heliotropen och år 2040. Det finns inga planer på nytillkommande bebyggelse i området som antas alstra trafikrörelser.

Med anledning av ovanstående hänvisning till trafikutredning samt Mark- och miljödomstolens dom föreslås ingen förändring av trafikåtgärder. Enligt beräkningar och analyser bedöms berörd sträcka av Smedtorpsgatan inte få negativa effekter av anslutningen till Sallerupsvägen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet, Stoppa genomfart från Sallerupsvägen genom Smedtorpsgatan

EF20230018

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ TN-2023-543 Stoppa genomfart från Sallerupsvägen
- Yttrande Malmöinitiativ, stoppa genomfart från Sallerupsvägen genom Smedstorpsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-11-07

Beslutet skickas till

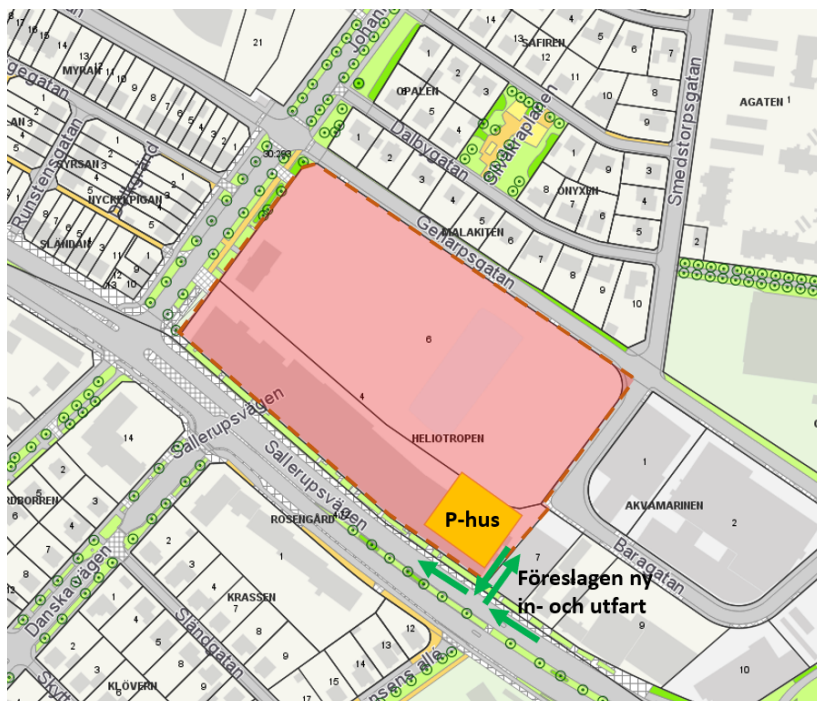
Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har den 3 mars 2023 inkommit till Malmö stad. Initiativet gäller den planerade utbyggnaden av Heliotropen och specifikt den nya in- och utfarten till Sallerupsvägen från Smedstorpsgatans förlängning. Boende är oroliga för ökad genomfartstrafik på Smedstorpsgatan i och med nya anslutningen. Det finns en oro att barn ska komma till skada när trafiken på befintlig del av Smedstorpsgatan ökar.

Detaljplanen för Heliotropen antogs i Samhällsbyggnadsnämnden november 2022. I januari 2023 överklagades planen till Mark- och miljödomstolen men har efter dom nu vunnit laga kraft. Överklagandet innefattade bland annat byggnadshöjder samt yttrande om trafik – yttrande som även detta Malmöinitiativ hanterar.

Vid framtagande av detaljplanen gjorde Sweco en trafikutredning, 2020-10-20, för området för att visa på trafikala effekter kopplade till Heliotropens utbyggnad. Se figur 1 för Heliotropens omfattning, placering av P-hus samt lokalisering av nya in- och utfarten. Området planeras för bostäder samt en park. Trafikutredningen ligger till grund för svaret i detta Malmöinitiativ.



Figur 1. Heliotropens omfattning, P-husets placering samt föreslagen in- och utfart.

Trafikutredningen innehåller bland annat nulägesanalys, definition av gaturummet, parkeringsanalys, och kapacitetsberäkningar. Med resultatet av utredningen fastslår detaljplanen att förlänga Smedstorpsgatan ut till Sallerupsvägen för att förenkla trafikeringen till och från P-huset. Korsningspunkten planeras som en anslutning för endast medlöpande trafik på Sallerupsvägen vilket endast möjliggör högersväng ut på Sallerupsvägen. Anslutningen kommer till stor del belastas av trafikanter till och från det planerade P-huset som kommer vara den enda platsen att parkera i området. Det betyder att i princip all biltrafik för Heliotropen kommer att ha P-huset som målpunkt. Antagande i trafikutredningen visar att cirka hälften av alla trafikrörelser bedöms nyttja den nya anslutningen från Sallerupsvägen till och från kvarteret. Resterande trafik fördelar sig längs andra gator i området – Genarpsgatan samt den nya lokalgatan mitt i planområdet. Se figur 2 för trafikflöden för Heliotropen.



Figur 2. Trafikflöden år 2040.

Enligt figur 2 genererar Smedstorpsgatans förlängning cirka 900 fordonsrörelser. Trafikflödet på Smedstorpsgatans norra del, den del som Malmöinitiativet berör, antas även i framtiden vara 200 fordon per dygn och har inte bedömts öka något mellan färdigställande av Heliotropen och år 2040 då det inte finns planer på nyttillkommande bebyggelse i området som antas alstra trafikrörelser.

Utanför planområdet planeras korsningen Smedstorpsgatan/Genarpsgatan att höjas upp och hastighetssäkras, detta efter dialog med boende. Åtgärden förväntas sänka hastigheterna generellt i närområdet och specifikt i korsningspunkten.

Mark- och miljödomstolens dom

Mark- och miljödomstolen anser att Malmö stad i planbeskrivningen redogjort för att trafikmängden på berörd sträcka inte beräknas öka märkbart. Som huvudman och väghållare för gatunätet kommer Malmö stad kunna vidta åtgärder om så bedöms vara behovet om

prognoserna inte stämmer och trafikflödena ökar väsentligt. Mark- och miljödomstolen finner det därmed visat att detaljplanens påverkan på trafiksituationen tillräckligt utredd och att detaljplanen ger möjlighet att lösa eventuell trafikala problem som uppstår. Överklagandet avslås av Mark- och miljödomstolen.

Bedömning

Med anledning av ovanstående hänvisning till trafikutredning samt Mark- och miljödomstolens dom föreslås ingen förändring av trafikåtgärder. Enligt beräkningar och analyser bedöms berörd sträcka av Smedstorpsgatan inte få negativa effekter av anslutningen till Sallerupsvägen. Initiativet går ut på att inte fullfölja planen vilket staden har skyldighet till.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör