



Datum
2023-10-24
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-1063

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Övergångsställe V Klagstorp Tygelsjövägen, EF20230098 TN-2023-1063

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om övergångsställe på Tygelsjövägen i Västra Klagstorp, i anslutning till befintlig busshållplats. Detta önskas då vägen upplevs vara hårt trafikerad vid rusningstid samt att man på denna plats som gående upplevs ha begränsad sikt vilket påverkar möjligheten till passage för gående. Initiativtagaren skriver att det är många som flyttat in i området och som pendlar med buss. Vidare framgår av Malmöinitiativet att det inte känns säkert att gå över med barn och barnvagn, eller att leda en gammal person över gatan.

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen ett antal åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, hastigheter, utformning, synpunkter från allmänheten med mera.

Platsen som Malmöinitiativet berör är inte olycksdrabbad sett till antalet påkörda oskyddade trafikanter. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet avslås mot bakgrund av att det i dagsläget finns platser där behovet för åtgärder bedöms vara större än på platsen som Malmöinitiativet föreslår.

Yttrande

Tygelsjövägen löper genom Västra Klagstorp i nord-sydlig riktning. Gatusektionen i höjd med kyrkan är mellan cirka 10,6-11,4 meter bred, varav körbanan cirka 5,9-6,5 m bred. Gångbanan är som smalast cirka 1,3 m bred. På platsen som Malmöinitiativet berör finns målpunkt i form av kyrkan samt busshållplatser på båda sidor om vägen.

Reglerad hastighet på Tygelsjövägen är 40 km/h. Hastighetsdata strax söder om kyrkan visar att 85 percentilen vid senaste mätning (2016) legat runt 37-42 km/h. Ett övergångsställe i sig

är ingen trafiksäkerhetsåtgärd utan det behöver även vara kombinerat med en hastighetsdämpande åtgärd. Vi anlägger därför enbart nya övergångsställen om den aktuella punkten är tillräckligt hastighetssäkrad (30 km/h) för motortrafik.

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen ett antal åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Platsen som Malmöinitiativet berör är inte olycksdrabbad sett till antalet påkörda oskyddade trafikanter. I dagsläget finns platser där behovet för åtgärder bedöms vara större än på platsen som Malmöinitiativet föreslår.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]