



Datum

2023-08-08

Vår referens

Malena Möller

Trafikplanerare

malena.moller@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Malmöinitiativet - Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027
TN-2023-806****Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden gällande förslag om en personfärja mellan Limhamns sjöstad och Malmö central eftersom området byggs ut. Medborgarinitiativet lyfter att bussarna ofta är fullsatta redan i början av busslinjen från Ön idag och att området byggs ut, vilket innebär att situationen kan försämrats och fler kommer att ha behov av kommunala transporter samt att de fungerar på ett tillförlitligt sätt. Förslaget enligt medborgarinitiativet skulle bidra till att minska trycket på bussarna.

Fastighets- och gatukontoret har stämt av frågan med Skånetrafiken. I dagsläget bedriver Skånetrafiken ingen färje- eller båttrafik och anser att denna fråga i nuläget inte är aktuell för dem. Skånetrafiken avser att prioritera förbättringar av dagens busstrafik framför ett för dem helt oprövat trafikslag. Fastighets- och gatukontoret bedömer, precis som Skånetrafiken, att det är bättre att prioritera förbättringar i dagens busstrafik istället för en båtförbindelse.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande samt,

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Båt färja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central!
EF20230027
- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ, Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027, TN-2023-806
- Yttrande Malmöinitiativ, Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027, TN-2023-806

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-08-15

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Skånetrafiken är trafik huvudman i Skåne och därmed ansvarig för kollektivtrafiken. I dagsläget bedriver Skånetrafiken ingen färje- eller båttrafik. Det finns trafik huvudmän som gör detta, exempelvis i Region Stockholm (via Waxholmsbolaget), Västtrafik (trafik över Göta älv samt till Öckerö), Östgötatrafiken (i första hand beställningstrafik för boende i Gryts och Sankt Annas skärgård) och Blekingetrafiken (tre delar av Blekinge Skärgård samt till Hanö). Det närmaste Skånetrafiken kommer i form av båttrafik i Skåne är färjan till Ven, som bedrivs av Rederi AB Ventrafiken (ett helägt dotterbolag till Landskrona stad). De exempel som finns är därmed kopplade till att skapa tillgänglighet till öar för boende och turism. Undantaget är möjligen Västtrafiks Älvsnabben, som på ett effektivt sätt över Göta Älv förbinder fastlandet med ön Hisingen inom Göteborgs stad.

Eftersom Skånetrafiken i nuläget saknar erfarenhet och kunskap om att bedriva färje- eller båttrafik, ser Skånetrafiken generellt sett mycket stora utmaningar när det gäller att göra detta på ett kostnadseffektivt sätt. Idag går det att var 10:e minut ta sig med buss mellan Malmö Dragörkajen och Malmö C på mindre än 20 minuter, även om denna trafik bitvis nått kapacitetstaket. En båtförbindelse hade krävt ett fartyg med både hög passagerarkapacitet och extremt hög marschfart för att transportmässigt kunna mäta sig med dagens och morgondagens busstrafikförbindelser.

För att angöra kaj nära Malmö C, krävs att Universitetsbron öppnas. Öppning/stängning tar ca 10 minuter med hänsyn till omgivande trafik, vilket kan leda till omfattande trafikstörning i rusningstrafik (både cykel och bil). Om man vill undvika denna passage, är gångtiden ca 10 minuter från en östlig kajplats, respektive 12 minuter från en västlig kajplats.

En båtförbindelse skulle givetvis ur ett marknads- och turismperspektiv kunna vara ett intressant tillskott för Malmö. Skånetrafiken anser dock att denna fråga i nuläget inte är aktuell för dem. Skånetrafiken avser att prioritera förbättringar av dagens busstrafik framför ett för dem helt oprövat trafikslag.

Fastighets- och gatukontoret bedömer, precis som Skånetrafiken, att det är bättre att prioritera förbättringar i dagens busstrafik istället för en båtförbindelse.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör