



Datum  
2023-08-02  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2023-804

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF20230087 EF20230087**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga övergångsställe i alla tillfarter i korsningen Tygelsjövägen/Laavägen. Trafikmängderna i korsningen bedöms vara relativt låga till normala sett till gatornas funktion och karaktär. Enligt en kartläggning av hastigheterna i korsningen kör 85 % av fordonen med en hastighet lägre än 39 km/h. Under de senaste 10 åren har det enbart inträffat ett fåtal olyckor på platsen.

I anslutning till korsningen finns hastighetssäkringar och övergångsställe/genomgående gångpassage i den norra respektive västra tillfarten. En bit söder om korsningen finns ett platågupp som saknar övergångsställe.

Malmö stad har som policy att alltid kombinera anläggandet av nya övergångsställen med hastighetsdämpande åtgärder likt hastighetssäkring eller avsmalning/refug. För att anlägga övergångsställen i de två ben som idag helt saknar övergångsställe/genomgående gång- och cykelbana krävs således även införande av hastighetsdämpande åtgärder. Med anledning av gatans nuvarande utformning, olycksstatistiken, de låga hastigheterna och de relativt låga flödena av fordon så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för anläggning av hastighetsdämpning och övergångsställe i nuläget.

#### **Yttrande**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga övergångsställe i alla tillfarter i korsningen Tygelsjövägen/Laavägen. Initiativtagaren skriver att korsningen Tygelsjövägen/Laavägen dagligen används av många barn och unga för att komma till Pilbäcksskolan och den temporära delen av Tygelsjöskolan. Initiativtagaren upplever att vägen är väldigt trafikerad under morgon och eftermiddag.

Tygelsjövägen löper parallellt med väg E6 och sträcker sig genom hela Tygelsjö. Vägen ansluter till Västra Klagstorp i norr, och fortsätter därefter in mot Malmö. I söder fortsätter vägen mot Hököpinge och i förlängningen mot Vellinge. Laavägen är en lokalgata som ansluter till främst småhusbebyggelse. Trafiken på Tygelsjövägen bedöms uppgå till cirka 6000 f/d, detta bedöms vara relativt låga trafikmängder för en gata som kan anses utgöra en del av huvudpendlingsstråket från Tygelsjö till Malmö. På Laavägen bedöms trafiken uppgå till cirka 1000 f/d, vilket bedöms vara en normal trafikmängd på en lokalgata av uppsamlande karaktär. Enligt en kartläggning av hastigheterna i korsningen kör 85 % av fordonen med en hastighet lägre än 39 km/h.

I korsningen som initiativet berör finns idag ett hastighetssäktrat övergångsställe och cykelöverfart i korsningens norra ben. I det västra benet (Ängsövägen) finns en hastighetssäkrad och genomgående gång- och cykelbana. Cirka 50 meter söder om korsningen i anslutning till en busshållplats finns ytterligare en hastighetssäkring i form av ett platågupp utan övergångsställe.

Under de senaste 10 åren har det inträffat väldigt få olyckor på platsen, bara en olycka har involverat oskyddade trafikanter. Sedan 2015 så har det inte inkommit några ärende gällande önskemål om ytterligare övergångsställe på platsen.

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen ett antal åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade eller genomföra åtgärder på grund av trygghetsskäl. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, hastigheter, utformning, synpunkter från allmänheten med mera. Malmö stad har som policy att alltid kombinera anläggandet av nya övergångsställen med hastighetsdämpande åtgärder likt hastighetssäkring eller avsmalning/refug. För att anlägga övergångsställen i de två ben som idag helt saknar övergångsställe/genomgående gång- och cykelbana krävs således även införande av hastighetsdämpande åtgärder. Med anledning av gatans nuvarande utformning, olycksstatistiken, de låga hastigheterna och de relativt låga flödena av fordon så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för anläggning av hastighetsdämpning och övergångsställe i nuläget. Fokus i trafiksäkerhetsarbetet riktas till platser där behovet av åtgärder bedöms vara större, till exempel på platser där många oskyddade trafikanter korsar större gator och där det helt saknas säkra passager eller på redan olycksdrabbade platser.

Ordförande

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

[Fyll i titel]

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]