



Datum
2023-08-08
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-806

Till
Initiativet

Malmöinitiativet - Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027 TN-2023-806

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden gällande förslag om en personfärja mellan Limhamns sjöstad och Malmö central eftersom området byggs ut och bussarna ofta är fullsatta redan i början av linje från Ön idag.

Fastighets- och gatukontoret har stämt av frågan om färjetrafik med Skånetrafiken som är trafikhuvudman i Skåne och därmed ansvarig för kollektivtrafiken. I dagsläget bedriver Skånetrafiken ingen färje- eller båttrafik. Det finns trafikhuvudmän som gör detta, exempelvis i Region Stockholm (via Waxholmsbolaget), Västtrafik (trafik över Göta älv samt till Öckerö), Östgötatrafiken (i första hand beställningstrafik för boende i Gryts och Sankt Annas skärgård) och Blekingetraffiken (tre delar av Blekinge Skärgård samt till Hanö). Det närmaste Skånetrafiken kommer i form av båttrafik i Skåne är färjan till Ven, som bedrivs av Rederi AB Ventraffiken (ett helägt dotterbolag till Landskrona stad). De exempel som finns är därmed kopplade till att skapa tillgänglighet till öar för boende och turism. Undantaget är möjligen Västtraffiks Älvsnabben, som på ett effektivt sätt över Göta Älv förbinder fastlandet med ön Hisingen inom Göteborgs stad.

Eftersom Skånetrafiken i nuläget saknar erfarenhet och kunskap om att bedriva färje- eller båttrafik, ser Skånetrafiken generellt sett mycket stora utmaningar när det gäller att göra detta på ett kostnadseffektivt sätt. Idag går det att var 10:e minut ta sig med buss mellan Malmö Dragörkajen och Malmö C på mindre än 20 minuter, även om denna trafik bitvis nått kapacitetstaket. En båtförbindelse hade krävt ett fartyg med både hög passagerarkapacitet och extremt hög marschfart för att transportmässigt kunna mäta sig med dagens och morgondagens busstrafikförbindelser.

För att angöra kaj nära Malmö C, krävs att Universitetsbron öppnas. Öppning/stängning tar ca 10 minuter med hänsyn till omgivande trafik, vilket kan leda till omfattande trafikstörning i rusningstrafik (både cykel och bil). Om man vill undvika denna passage, är gångtiden ca 10 minuter från en östlig kajplats, respektive 12 minuter från en västlig kajplats.

En båtförbindelse skulle givetvis ur ett marknads- och turismperspektiv kunna vara ett intressant tillskott för Malmö. Skånetrafiken anser dock att denna fråga i nuläget inte är aktuell för dem. Skånetrafiken avser att prioritera förbättringar av dagens busstrafik framför ett för dem helt oprövat trafikslag.

Tekniska nämnden bedömer, precis som Skånetrafiken, att det är bättre att prioritera förbättringar i daglig busstrafik istället för en båtförbindelse.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]