



Datum  
2023-06-0110  
Diarienummer  
TN-2023-994

## Tjänsteanteckning

### Elsparkcyklar och cykelparkering Kalendegatan

Under tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11 gavs förvaltningen i uppdrag att se över och genomföra erforderliga åtgärder på Kalendegatan gällande situationen med anhopning av elsparkcyklar och brist på cykelparkering.

Förvaltningen har konstaterat att det på Kalendegatan i anslutning till Stadsteatern/Hippodromen, och kringliggande verksamheter, ansamlas betydande mängd parkerade elsparkcyklar och cyklar under vissa stunder på dygnet. Följande åtgärder har utförts sedan förvaltningen gavs i uppdrag att se över situationen;

#### Elsparkcyklar

På denna sträcka har hastigheten för elsparkcyklar tidigare varit begränsad till 6 km/h. Den begränsade hastigheten har med stor sannolikhet gjort att elsparkcyklister har avslutat sina resor/parkerat elsparkcyklar på sträckan, vilket lett till en ansamling av parkerade elsparkcyklar. Förvaltningen har nu justerat hastighetsbegränsningen från 6 km/h till 15 km/h. Förvaltningen kommer följa upp om den höjda hastigheten minskar antalet avslutade resor/parkerade elsparkcyklar på denna sträcka. Det finns idag hagar för parkering av elsparkcyklar i bägge ändar av sträckan.

#### Cykelparkering

Antalet parkerade cyklar varierar kraftigt under dygnet. Störst efterfrågan finns i samband med tillställningar på Malmö Stadsteater/Hippodromen och då överstiger efterfrågan utbudet av ordnad cykelparkering i cykelställ. Att fullt ut möta efterfrågan av cykelparkering i ordnade cykelställ skulle, stundtals under dygnet, överbelamra stadsmiljön med cykelställ. För att öka möjligheten till ordnad cykelparkering ska antalet cykelparkeringsplatser utökas. Dagens befintliga cykelställ med plats för 5 cyklar i direkt anslutning till entrén till Hippodromen kommer att ersättas med 8 cykelbågar, vilket skapar plats för 16 parkerade cyklar och ökad läsbarhet.

Vid besök på plats under tidpunkter på dygnet då det är tillställningar har cykelparkeringen utanför cykelställ uppfattats som självorganiserad i rader och i anslutning till annan möblering så som lyktstolpar och bänkar utan nämnvärd påverkan på framkomlighet för andra trafikanter eller tillgängligheten till entréer.

Förvaltningen kommer kontinuerligt följa vad ovan nämnda åtgärder får för effekt och hur parkeringen av elsparkcyklar och cyklar utvecklas.

Siri Lindersköld, mobilitetsenheten  
Trafikplanerare