



Datum  
2023-05-24  
Diarienummer  
TN-2020-2866

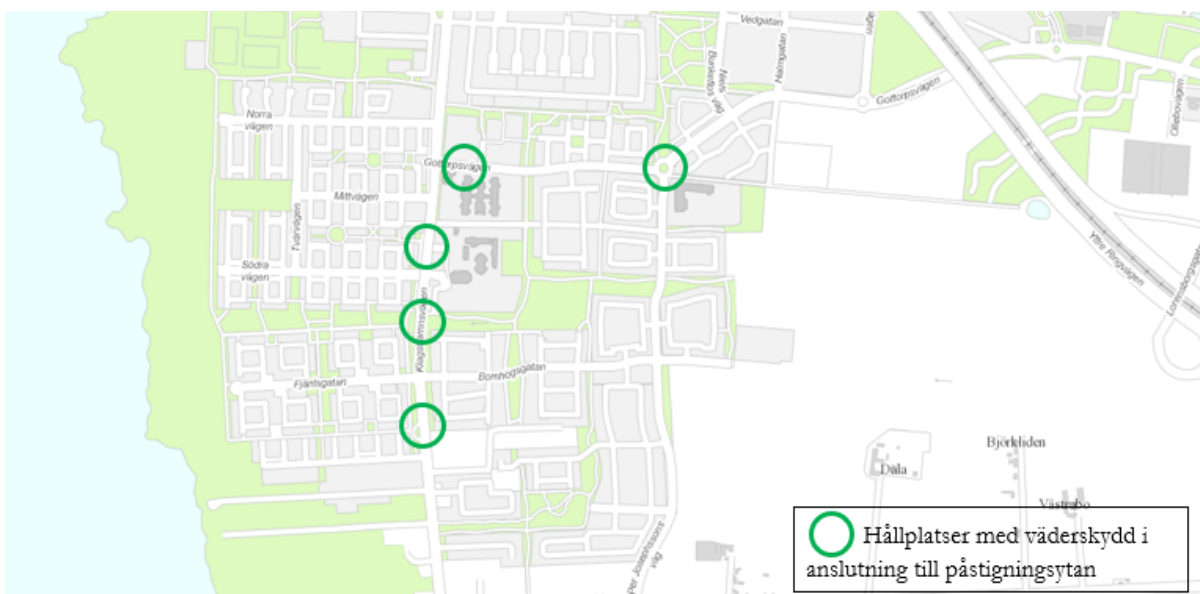
## Skriftlig information

### Objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet

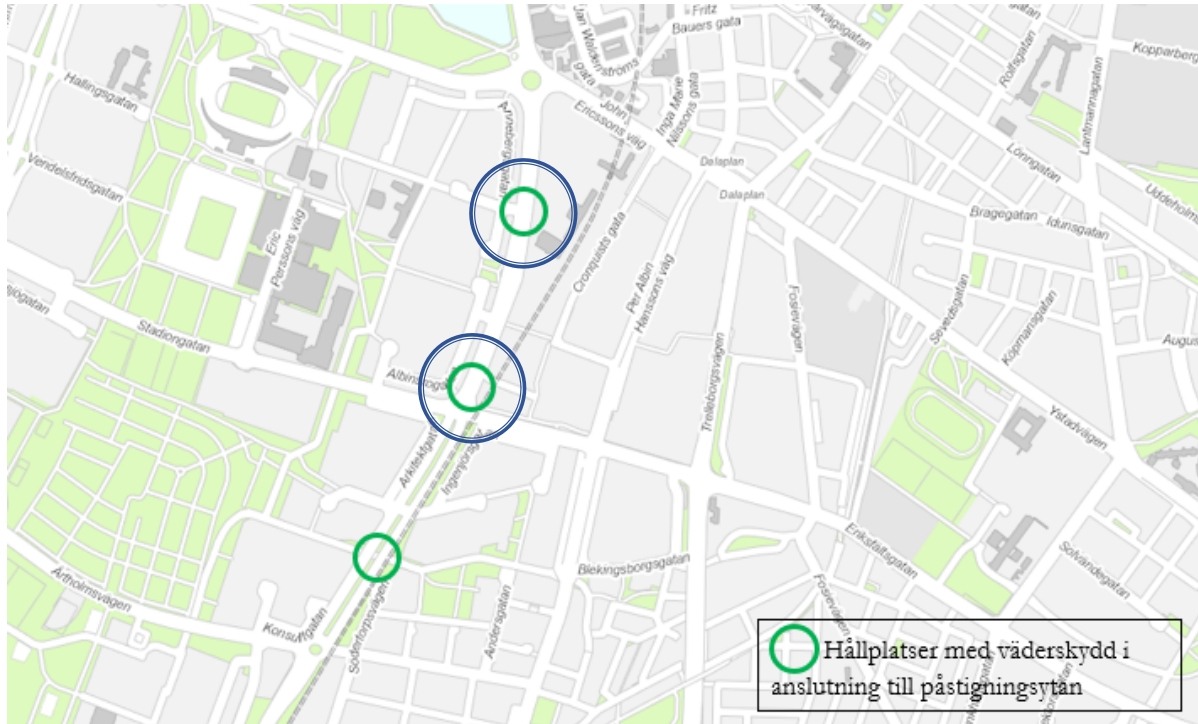
#### 6.1 Hållplatsombyggnader mm – partiell byggstart

Syftet med detta projekt, som utgör en del av storstadsavtalets kollektivtrafikobjekt elbuss linje 6, är att skapa förbättrade hållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Åtgärderna gynnar framför allt befintliga och framtida boende, verksamma och besökare som lättare kan åka kollektivt från tillgängliga hållplatser.

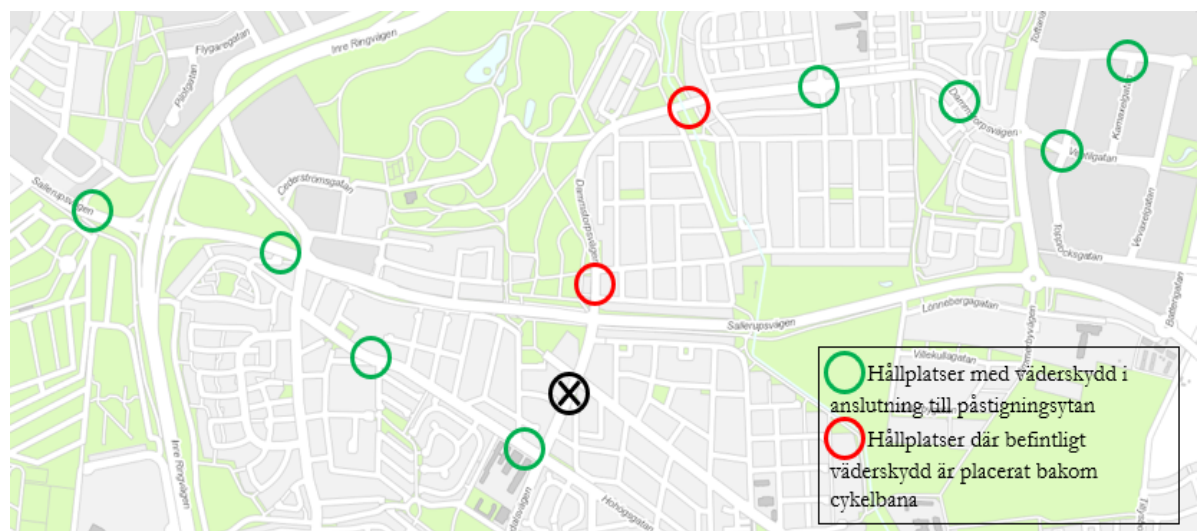
Totalt berörs 19 hållplatser. I samtliga fall berörs hållplatslägena i båda riktningar (A och B), dvs. sammanlagt 38 hållplatslägen. Hållplatserna ligger på allmän platsmark som ägs av Malmö stad. Hållplatser som berörs är Fjärilsgatan, Vingen, Ångslätt, Bunkeflostrand centrum, Gottorp, Gröndal, Södertorp, Borgmästaregården, Kyrkogården, Ulricedal, Dalvik, Videdal, Hallstorpsparken, Granbacken, Risebergaparken, Långahällagatan, Åkvagnsgatan, Ventilgatan och Toftanäs. Där två hållplatser avses utgå, Södertorp och Borgmästaregården, dvs 4 hållplatslägen (blå inringat på Figur 2).



Figur 1. Hållplatserna Fjärilsgatan, Vingen, Ångslätt, Bunkeflostrand centrum och Gottorp.



Figur 3. Hållplatserna Gröndal, Södertorp (utgård) och Borgmästaregården (utgård).



Figur 4. Hållplatserna Kyrkogården, Ulricedal, Dahvik, Videdal, Hallstorpsparken, Granbacken, Risebergaparken, Långahällagatan, Åkvaungsgatan, Ventilgatan och Toftanäs. Hållplats Hallstorpsparken är markerad med svart ring och kryss då den ska tas bort.



Objektsgodkännandet för genomförande av projektet beslutades av TN i juni 2021.

Den totala investeringen för projektet beräknades till 14 000 tkr brutto och genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 – Storstad Malmö beräknades projektnettot till 7000 tkr.

Efter inkomna anbudspriser konstateras att investeringskostnaden har ökat så mycket att ett beslut om utökat objektsgodkännande är nödvändigt. Framtagande av utökat objektsgodkännande pågår och planeras tas i Tekniska nämnden så snart som möjligt.

För att genomförandet av entreprenadfasen inte ska stanna av har förvaltningen avropat och påbörjat entreprenad för ombyggnad av de hållplatslägen som ryms inom beslutad kostnadsram.

Robert Ingelson  
Projektledare