



Datum

2023-06-01

Vår referens

Jens Karlsson

Trafikplanerare

Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen 98 - EF20220307 TN-2022-2926

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten på motorfordonstrafiken på Fårabäcksvägen. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 60 km/h och att det upplevs farligt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av att hastigheterna tidigare har sänkts från 70 km/h till 60 km/h på sträckan, att det anlagts farthinder på delar av sträckan och att det sker relativt få trafikolyckor så görs bedömningen att hastigheterna inte ska sänkas ytterligare och att det inte ska anläggas ytterligare farthinder på Fårabäcksvägen. Förslaget är att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Beslut om Malmöinitiativ, ”överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen 98” - initiativet har uppnått 100 röster
- Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen 98 - EF20220307
- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativet överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen
- Yttrande - Malmöinitiativet överseende på en 60km/h på Fårabäcksvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-06-08

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Malmöinitiativet avser höga hastigheter på Fårabäcksvägen. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det känns otryggt att vistas i anslutning till vägen.

Fårabäcksvägen ligger i de östra delarna av Malmö kommun och sträcker sig mellan Klågerupsvägen i norr och Elisedalsvägen i söder. Hela sträckan är 3,6 km lång och är av landsvägskaraktär. Vägen är cirka 6 meter bred längs hela sträckan och saknar vägren. Idag är större delar av Fårabäcksvägen reglerad till 60 km/h med undantag för den del som går genom den sammanhängande bebyggelsen vid Östra Kattarpvägen och Kvisslevägen. Här har hastigheten reglerats till 40 km/h och hastighetsdämpande åtgärder har anlagts i fyra punkter med syfte att säkerställa låg fart på de sträckor som reglerats till 40 km/h. I samband med den senaste större översynen av hastigheterna i Malmö så gjordes en sänkning från 70 km/h till 60 km/h på Fårabäcksvägen och från 50 km/h till 40 km/h på del av sträckan. Denna förändring trädde i kraft 2017.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Fårabäcksvägen gjordes söder om Klågerupsvägen 2021. Den visade att Fårabäcksvägen i denna punkt trafikeras av cirka 1 100 fordon per dygn och att andelen tung trafik uppgick till 8 %. Mätningen visade att 85 % av dessa fordon höll en hastighet på 61 km/h eller lägre. På övriga delar av Fårabäcksvägen har det inte utförts några trafikmätningar i närtid.

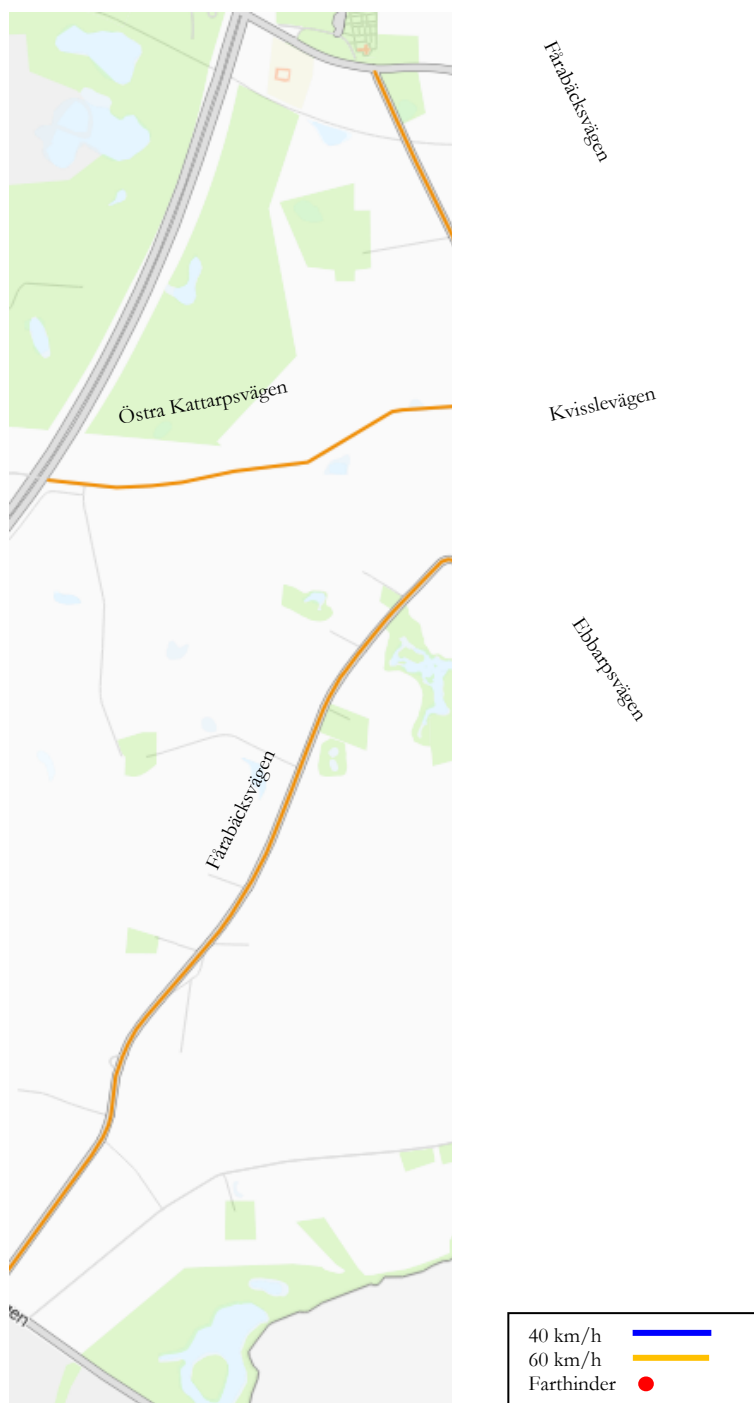
På Fårabäcksvägen mellan Klågerupsvägen och Elisedalsvägen har det på de senaste tio åren inträffat 16 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 8 olyckor inträffat i korsningen mellan Fårabäcksvägen och Elisedalsvägen. De övriga 8 olyckorna är utspridda på sträckan. Några av olyckorna har involverat motorredskap/traktorer och några har varit singelolyckor där cyklist/mopedist kört omkull. Sannolikt på grund av löst grus eller liknande. I ett par fall så har olycka inträffat i samband med vänstersväng eller omkörning. Bara i någon enstaka olycka så har oskyddade trafikanter varit inblandade i kollision.



Figur 1: Gatny från södra delen av Fårabäcksvägen



Figur 2: Gatny från norra delen av Fårabäcksvägen



Figur 3: Översikt av gällande hastighetsbegränsning samt befintliga hastighetsdämpande åtgärder.

I dagsläget är bedömningen att det inte är aktuellt med en ytterligare hastighetssänkning eller fler hastighetsdämpande åtgärder på Fårabäcksvägen. Förhållandena på Fårabäcksvägen har inte förändrats sedan beslut om sänkt hastighet fattades senast, därför bedöms detta ställningstagande fortsatt stå sig. Fastighets- och gatukontoret bevakar behovet av att sänka hastigheterna med anledning av trafiksäkerhetsproblematik i olika trafikmiljöer, likaså utvecklingen på Fårabäcksvägen. Om förhållandena förändras kan det i framtiden bli aktuellt att se över behovet av att på korta sträckor sänka hastigheterna på vägar med landsvägskaraktär liksom Fårabäcksvägen. Förslaget är att Malmöinitiativet om omskytning av hastigheter på Fårabäcksvägen avslås.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör