



Datum
2023-05-23
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2022-2926

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen 98 - EF20220307 TN-2022-2926

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten på motorfordonstrafiken på Fårabäcksvägen. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 60 km/h och att det upplevs farligt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av att hastigheterna tidigare har sänkts från 70 km/h till 60 km/h på sträckan, att det anlagts farthinder på delar av sträckan och att det sker relativt få trafikolyckor så görs bedömningen att hastigheterna inte ska sänkas ytterligare och att det inte ska anläggas ytterligare farthinder på Fårabäcksvägen. Malmöinitiativet avslås härmed.

Yttrande

Malmöinitiativet avser höga hastigheter på Fårabäcksvägen. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det känns otryggt att vistas i anslutning till vägen.

Idag är större delar av Fårabäcksvägen reglerad till 60 km/h med undantag för den del som går genom den sammanhängande bebyggelsen vid Östra Kattarpsvägen och Kvisslevägen. Här har hastigheten reglerats till 40 km/h och hastighetsdämpande åtgärder har anlagts i fyra punkter med syfte att säkerställa låg fart på de sträckor som reglerats till 40 km/h.

Den senaste trafikmätningen som utförts på Fårabäcksvägen gjordes söder om Klågerupsvägen 2021. Den visade att Fårabäcksvägen i denna punkt trafikeras av cirka 1 100 fordon per dygn och att andelen tung trafik uppgick till 8 %. Mätningen visade att 85 % av dessa fordon höll en hastighet på 61 km/h eller lägre. På övriga delar av Fårabäcksvägen har det inte utförts några trafikmätningar i närtid.

Vid en genomgång av olycksdata från Fårabäcksvägen för de senaste tio åren går det att se att det inträffar flest olyckor i korsningen mellan Fårabäcksvägen och Elisedalsvägen och att det sen sker enstaka olyckor utspridda på sträckan. Bedömningen är att Fårabäcksvägen inte kan anses sticka ut som särskilt olycksdrabbad. Bara i någon enstaka olycka så har oskyddade trafikanter varit inblandade i kollision.

I dagsläget är bedömningen att det inte är aktuellt med en ytterligare hastighetssänkning eller fler hastighetsdämpande åtgärder på Fårabäcksvägen. Förhållandena på Fårabäcksvägen har inte förändrats sedan beslut om sänkt hastighet fattades senast, därför bedöms detta ställningstagande fortsatt stå sig. Tekniska nämnden bevakar genom Fastighets- och gatukontoret behovet av att sänka hastigheterna med anledning av trafiksäkerhetsproblematik i olika trafikmiljöer, likaså gäller detta utvecklingen på Fårabäcksvägen. Malmöinitiativet gällande Fårabäcksvägen avslås.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]