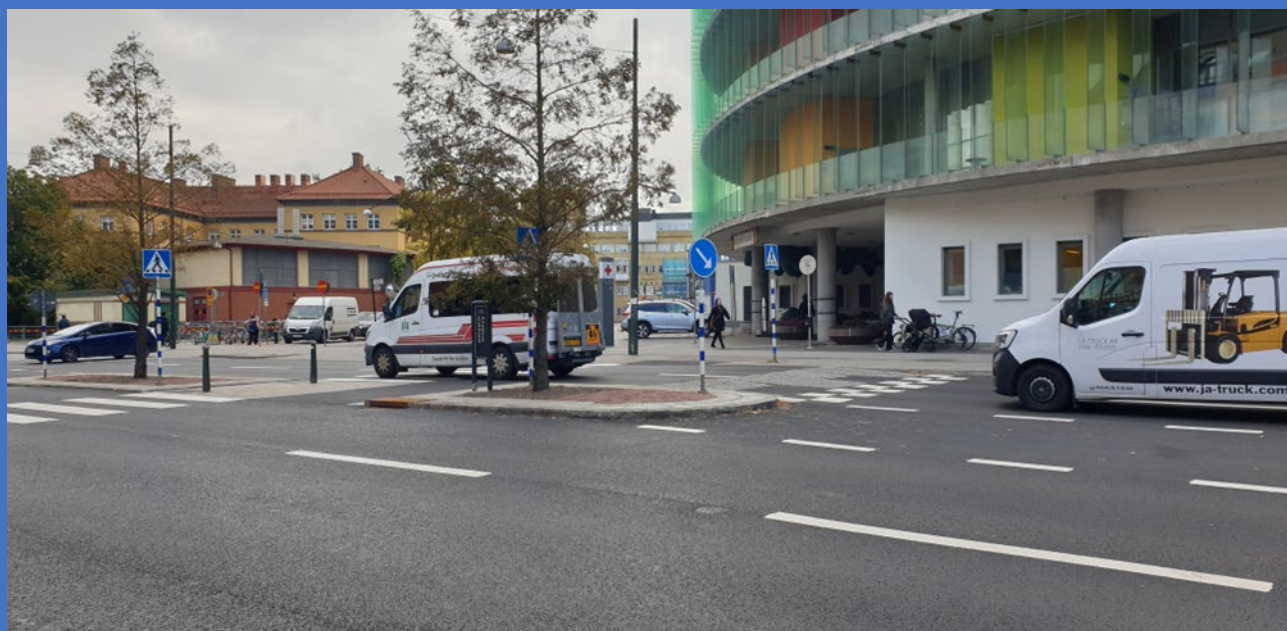


FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Slutrapport för projektfasen



Projektnamn: 2.16.1 Hastighetsdämpande åtgärd Carl Gustavs väg

Projektnummer: 3313

Datum för upprättande: 2023-03-17

Kategori: Storstadspaketet

Projektledare: Natasa Belancic

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och stadens mål.....	3
3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar.....	4
3.1 Utfall i förhållande till leveransmål	4
3.2 Genomförande och tidplan.....	5
3.3 Avsteg från Teknisk handbok.....	6
3.4 Ekonomisk uppföljning.....	6
3.4.1 Projektkalkyl	6
4. Återstår	7
4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter	7

1. Sammanfattning

Inför trafikstarten av MEX-linje 8 i juni 2022 behövde ett farthinder på Carl Gustavs väg ny utformning. Det farthinder, av typen Malmögupp, som fanns på platsen skulle för 24-meters MEX-bussar innebära risk för fordonsskador, låg komfort och bristande framkomlighet.

Syftet med projektet var att till trafikstarten av linje 8 bygga om det befintliga farthindret till ett H-gupp.

Med H-gupp minskar risken för fordonsskador för MEX-bussar. Med ett H-gupp ökar komforten för såväl MEX-bussar som alla de stadsbussar som trafikerar sträckan. Även framkomligheten förbättras.

Beslut om objektsgodkännande togs av tekniska nämnden 2021-03-23.

Beslut om utökad objektsgodkännande togs av Tekniska nämnden 2021-12-14 då projektet behövde utökad investering. Ursprungliga kalkylen var baserad på den utformning som staden tidigare använt för H-gupp, en utformning som visat på otillräcklig hållbarhet under tid. En ny typritning för H-gupp togs fram av förvaltningen under projekttiden, och den nya utformningen innebar ökad entreprenadkostnad.

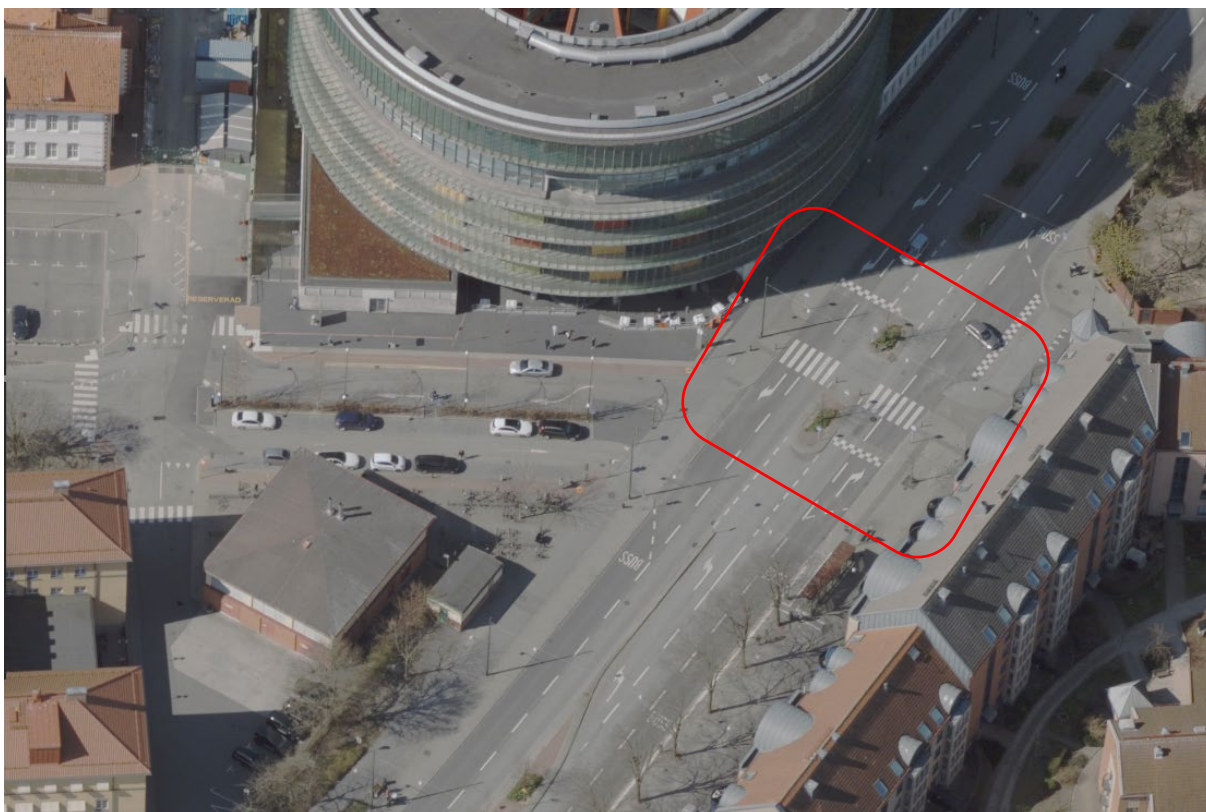
Projektet levererade ett farthinder motsvarande leveransmålet, men projektet försenades och entreprenaden färdigställdes först fem månader efter trafikstarten av MEX-linje 8. Avvikelsen i tid beror på att projektet i projekteringskedet fick invänta ny typritning samt att leveransen av underlag från beställd inmätning var sen.

Anpassningar med tillfälliga åtgärder vidtogs för att säkra framkomlighet och komfort för busstrafiken från det MEX-linje 8 togs i drift fram till entreprenadens färdigställande. Detta fungerade väl. Även de trafikomedlingar som krävdes under byggtiden fungerade tillfredsställande.

Projektets utfall slutar på 2,35 mnkr, vilket ger en avvikelse om 350 tkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Det återstår dock kostnader om 50 tkr för skötsel av träd som inte är upptagna i de 2,35 mnkr.

2. Bakgrund, syfte och stadens mål

Inför trafikstarten av MEX-linje 8 i juni 2022 behövde ett farthinder på Carl Gustavs väg vid entrén till SUS akutmottagning byggas om till H-gupp, se Figur 1. Det farthinder, av typen Malmögupp, som fanns på platsen skulle för 24-meters MEX-bussar innebära risk för fordonsskador, låg komfort och bristande framkomlighet. Med H-gupp ges även alla de 18-meters bussar som trafikerar sträckan högre komfort och bättre framkomlighet.



Figur 1 Projektets lokalisering på Carl Gustafs väg. Bilden tagen före ombyggnad.

Syftet med projektet var att bygga om det befintliga farthindret till ett H-gupp.

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag gällande kommunens trafik och infrastruktur (7 § i Tekniska nämndens reglemente), både vad gäller planering inom kollektivtrafikområdet och inriktning mot en god och säker tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper samt utformning av ett miljöanpassat trafiksystem.

3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

Projektets leveransmål var att till trafikstarten av MEX-linje 8 i juni 2022 ha byggt om befintligt Malmögupp till ett H-gupp.

Projektet levererade ett farthinder motsvarade leveransmålet, men projektet försenades och entreprenaden färdigställdes fem månader efter trafikstarten av MEX-linje 8.



Figur 2 Del av ombyggt farthinder på Carl Gustafs väg.

3.2 Genomförande och tidplan

Genomförande

Projektledningskansljens leveransmål var att bygga om befintligt farthinder till ett H-gupp. När Tekniska nämndens trafikutskott 2020-11-10 informerades om projektledningskansljens uppgavs åt förvaltningen att utreda förutsättningarna att på platsen i stället anlägga ett farthinder med Actibump.

Förvaltningen redovisade motivering till vald utformning i objektsgodkännandet. Platsen är olycksdrabbad och förvaltningens samlade bedömning var att utformning med H-gupp ger högre trafiksäkerhet än Actibump. Även företrädare för ambulansverksamheten vid SUS ansåg H-gupp vara en bättre utformning än Actibump. Objektsgodkännandet beslutades av tekniska nämnden 2021-02-23.

Projektering genomfördes internt av FGK:s projekteringssektion.

Entreprenaden genomfördes inom upphandlingen ”Mindre ombyggnader Gata-Park”.

Utformning och genomförande samordnades med Skånetrafiken och Räddningstjänsten.

Tidplan

I objektsgodkännande redovisade projektet följande tidplan:

- Projektering juni 2021
- Entreprenad juni – december 2021

Beslut om utökat objektsgodkännande togs av Tekniska nämnden 2021-12-14. Projektet var då fyra månader försenat. Anledningen till förseningen var att projektet behövde invänta en ny typritning för konstruktion av H-gupp då det framkommit att tidigare konstruktioner efter tid visat på otillräcklig hållbarhet. Den nya utformningen innebar ökad entreprenadkostnad då konstruktionen går djupare i marken och är mer omfattande än tidigare konstruktion av H-gupp.

Projektets reviderade tidplan som redovisades i det utökade objektsgodkännandet:

- Projektering klar november 2021
- Entreprenad färdigställd april 2022

Projekteringen tog dock mer tid i anspråk än den bedömning som gjordes i underlaget för utökat objektsgodkännande. Försenad leverans av inmätning bidrog till ytterligare försening. Projekteringen färdigställdes i juni 2022.

Entreprenaden startade i augusti 2022 och godkändes 2022-12-07.

Anpassningar med tillfälliga åtgärder vidtogs för att säkra framkomlighet och komfort för busstrafiken från det MEX-linje 8 togs i drift fram till entreprenaden var färdigställd. Detta fungerade väl.

Även de trafikomedlingar som krävdes under byggtiden fungerade mycket väl.

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Teknisk handbok.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i december 2021 att godkänna investeringsutgift om 2,7 mnkr brutto och -1,35 mnkr netto samt driftkostnad om 169 tkr brutto och -84 tkr netto för projekt 3313 2.16.1 *Hastighetsdämpande åtgärder Carl Gustavs väg*.

Projektets utfall slutar på 2,35 mnkr, vilket ger en avvikelse om 350 tkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Det återstår dock kostnader om 50 tkr för skötsel av träd som inte är upptagna i de 2,35 mnkr.

Utfallet för inkomsterna uppgår till 1,17 mnkr, 175 tkr lägre än tidigare bedömt. Anledningen till de lägre intäkterna är att medfinansiering är 50% av upparbetade kostnader. Lägre kostnader medför således lägre intäkt.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 290 tkr brutto och -220 tkr netto för projektet. Vid beräkning av kapitalkostnaden användes den då gällande räntesatsen om 1,25 %. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess ökat till 2,5 %. Detta tillsammans med en förkortad avskrivningstid från 20 år till 10 år gör att driftkonsekvenserna blir högre jämfört med beräkningen som gjordes när objektsgodkännandet togs fram.

Projektkalkyl Investering, Tkr allmän plats	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Investeringsbidrag	1350	1 175
Summa inkomster	1 350	1 175
Entreprenad	-2 400	-1 716
Hantering av massor över MKM		
Projektering	-100	-159
Förprojektering		
Byggleddning	-100	-161
Utredningar		
Rivning av byggnad / konstruktion		
Kreditivränta		
Intern tid	-100	-315
Oförutsett		
Summa utgifter	-2 700	-2 351
Projektnetto	-1 350	-1 176

4. Återstår

4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter

Projektet har levererat det som skulle levereras och inga kvarstående aktiviteter återstår.

Entreprenaden är utförd via ramavtal -mindre ombyggnader och ingen garantiskötsel ingår i entreprenaden. Garantitiden är fem år.

Garantiskötsel av trädets ombesörjs av upphandlad garantiskötselentreprenör fram till 2024-11-30.