



Datum
2023-05-02
Diarienummer
TN-2023-861

Skriftlig information

Projekt 9255 Ny hållplats Gullvik

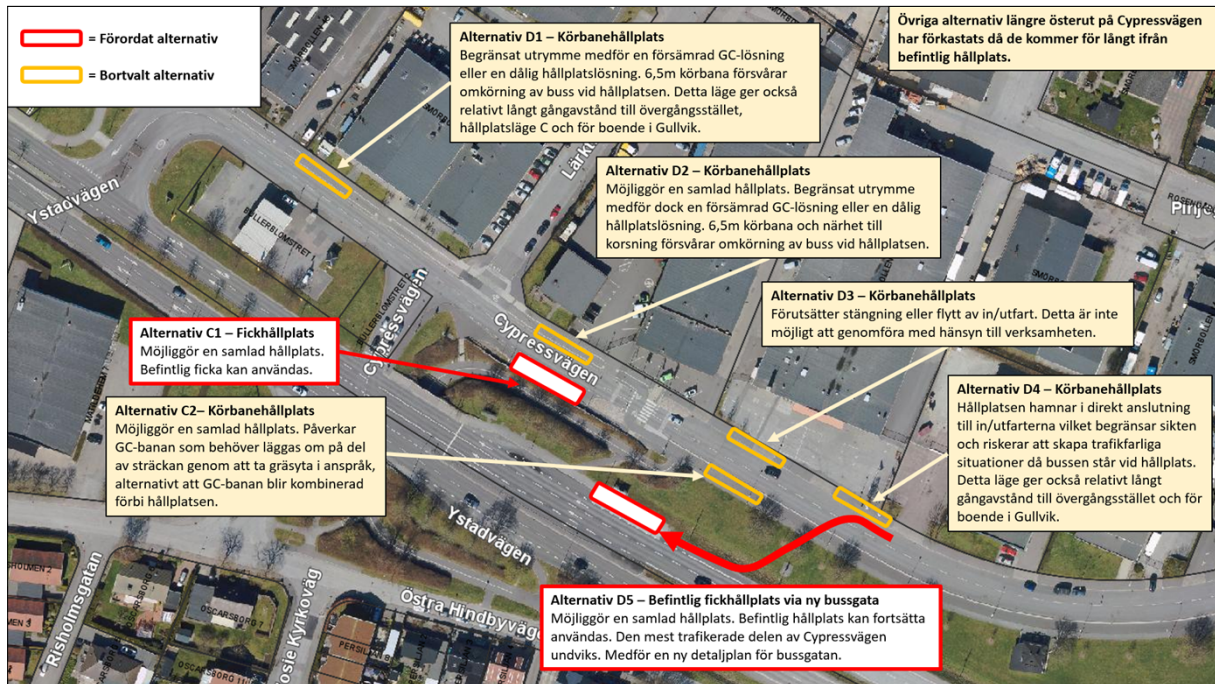
Nedan följer information om projekt 9255 Ny hållplats Gullvik inför kommande ärende till tekniska nämnden avseende projektets objektsgodkännande.

Införandet av linje 32:s (kommande linje 12) körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen ingår som en del av de linjenätsjusteringar inför tidtabellsåret 2025 som i augusti 2022 beslutades av tekniska nämnden att gälla som planeringsunderlag för fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med kollektivtrafik och dess infrastruktur i Malmö. Förutom att den nya körvägen gör det möjligt att inkludera linje 32/12 i den framtida knutpunkten vid Jägersro medför den även att en större del av Oxieborna får en direktförbindelse till Jägersro Center. För att möjliggöra den nya körvägen behöver en ny lösning anordnas för hållplats Gullvik i anslutning till Cypressvägen.

Utgångspunkten för utredningen av den nya hållplatslösningen har varit att den nya hållplatsen skulle vara möjlig att anordna på Cypressvägen i höjd med befintlig hållplats på Ystadsvägen och i anslutning till befintligt övergångsställe och GC-tunnel. Förstudien har dock visat att det inte är möjligt att få till ett hållplatsläge av godtagbar standard längs Cypressvägens norra sida. Ett flertal hållplatsutformningar och lokaliseringar har studerats för det norra hållplatsläget varav samtliga alternativ, med undantag av alternativet som benämns D5 i figuren på nästa sida, bedöms medföra en sämre hållplatslösning än idag och en försämrad trafiksituation för alla trafikantgrupper.

Det som framförallt begränsar möjligheterna för att få till ett hållplatsläge längs Cypressvägens norra sida är den stora mängden in/utfarter, den befintliga gång- och cykelbanan och den smalare körbanebredd på 6,5 meter väster om det hastighetssäkrade övergångsstället. Utöver nämnda aspekter skulle ett hållplatsläge på Cypressvägen i riktning västerut medföra att bussen hamnar i de köer som uppstår i högtrafik i Cypressvägens korsningar med Ystadsvägen och in/utfarten vid Ica Maxi. Risken att bussen hamna i köer på Cypressvägen är större i riktning västerut än i motsatt köriktning.

För den nya hållplatslösningen förordas en kombination av alternativ C1 och D5 i figuren på nästa sida, det vill säga att det anläggs ett nytt hållplatsläge på Cypressvägen i riktning österut samt att det anläggs en ny bussgata mellan Cypressvägen och Ystadsvägen som medför att bussen kan trafikera befintligt hållplatsläge på Ystadsvägen i riktning västerut.



Figur 1. Studerade hållplatslägen för ny hållplats Gullvik, där föredrad hållplatslösning är en kombination av alternativ C1 och D5. Totalt har två lokaliseringsar studerats för hållplatsläget i riktning österut och fem lägen har studerats för hållplatsläget i riktning västerut.

Förslaget medför att en ny detaljplan behöver tas fram eftersom området där bussgatan planeras dras mellan Cypressvägen och Ystadsvägen idag är planlagt som park.

Projektets komplexitet och ändrade omfattning medför att projektets tidplan förskjuts cirka 1,5 år framåt i tid jämfört med ursprunglig plan. Projektets investeringskostnad bedöms uppgå till 6 mnkr brutto. Bidrag till medfinansiering för kollektivtrafiksatsningar är sökt från statligt och regionalt håll och projektet är beviljat 50% medfinansiering för entreprenadkostnaden, motsvarande ca 1,8 mnkr.

Projektet planeras tas upp till tekniska nämnden för objektsgodkännande i maj. Projektering planeras genomföras hösten 2023 – våren 2024, parallellt med detaljplanprocessen, så att byggnation kan påbörjas efter sommaren 2024 och slutföras under hösten/vintern 2024 i tid till tidtabellsskiftet i december 2024.

Händelse	Tidplan enligt projektdirektiv	Ny tidplan efter förstudie
BG1 Projektstart (beslut av avdelningschef på delegation av TN)	Sommaren 2022	Augusti 2022
Förstudie och förprojektering (inkl. upphandling av konsult)	Hösten 2022	Hösten 2022 - Våren 2023
BG2 Godkännande i styrgrupp att gå upp med objektsgodkännande till TN	Hösten 2022	April 2023
Tekniska nämnden	Hösten 2022	Maj 2023
Projektering och förberedelse inför entreprenad	Vintern 2022/2023	Aug 2023 – Juni 2024
Detaljplan bussgata	-	Juni 2023 – Juni 2024
Entreprenad	Våren 2023	Aug – Dec 2024
Entreprenad färdigställande	Sommaren 2023	Dec 2024
BG3 Godkännande i styrgrupp att gå upp med slutrapport för projektfasen	Hösten 2023	April 2025
Garantifas	Hösten 2023 – 2025	Jan 2025 – Dec 2026