



Datum  
2023-05-02  
Vår referens  
Emelie Gustafsson  
Trafikplanerare  
emelie.gustafsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet, Farthinder - Lundavägen EF20220158 TN-2023-106**

#### **Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret har fått ett ärende att handlägga som handlar om farthinder på Lundavägen. På grund av bullerstörningar från fordon som håller högre hastigheter än tillåtet föreslår initiativtagaren farthinder på Lundavägen.

Problem med fortkörningar som orsakar bullerstörningar finns på en del gator i Malmö men farthinder används inte som åtgärd mot buller.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att avslå Malmöinitiativet

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet - Farthinder Lundavägen. EF20220158
- G-Tjänsteskrivelse TRU 230509 Malmöinitiativet, Farthinder - Lundavägen EF20220158
- Förslag till yttrande TRU 230509 Malmöinitiativet, Farthinder - Lundavägen EF20220158

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-05-09

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet  
Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se

#### **Ärendet**

På grund av bullerstörningar från fordon som håller högre hastigheter än tillåtet föreslår initiativtagaren farthinder på Lundavägen.

Fortkörningar är ett problem på vissa platser i Malmö utifrån både bullerstörningar, trafiktrygghet och trafiksäkerhet. Det är svårt att motverka detta problem genom gatugestaltning eller trafikreglering utan att göra för stor inverkan för övrig trafik. I övrigt är det är Polisen som

ansvarar för att säkerställa att lagar och regler efterlevs.

Farthinder används inte som en bulleråtgärd, det är en trafiksäkerhetsåtgärd och i viss mån trafiktrygghetsåtgärd till exempel inom skoltrafikarbetet. Om farthinder skulle användas mot bullerstörningar är det inte en garanti för att de upplevda störningarna skulle minska. På vissa platser kan inbromsningsljud inför och accelerationsljud efter farthindret bli likvärdiga de störningar de som upplevs av höga hastigheter. Att farthinder är en trafiksäkerhetsåtgärd är den främsta anledningen till att förslaget inte kan godkännas.

Vidare skulle det troligtvis bli för stor inverkan på busstrafiken med farthinder mellan Värnhem och Hornsgatan där det dessutom redan finns trafiksignaler, vilket i regel inte kombineras med farthinder. På många delar av Lundavägen finns inte heller något stort korsningsbehov. Kombinationen av stor inverkan på busstrafik, befintliga trafiksignaler och det låga korsningsbehovet gör det omotiverat att upprätta farthinder av trafiksäkerhetsskäl.

Sträckan är dock för pågående utredning där det framkommit att några platser har behov av farthinder. Inom projektet för stadens Supercykelstråk planeras farthinder på delsträckan som innefattar Lundavägen. Farthinder, eller hastighetssäkring, planeras vid befintliga övergångsställen/cykelöverfarter vid Sjölundaviadukten. Det planeras också hastighetssäkring på övergångsstället i höjd med Kirsebergsskolan. Ett förslag på ny hållplats och hastighetssäkrat övergångsställe i anslutning till den, väster om Östervärn, finns också men detta behöver utredas inom detaljplan.

#### **Ansvariga**

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör