

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Slutrapport för projektfasen



Projektnamn: Cykelparkering 2020-2022

Projektnummer: 9250

Datum för upprättande: 2023-02-02

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Siri Lindersköld

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar.....	4
3.1 Utfall i förhållande till leveransmål	4
3.2 Genomförande och tidplan.....	4
3.3 Avsteg från Teknisk handbok	8
3.4 Ekonomisk uppföljning.....	8
3.4.1 <i>Projektkalkyl</i>	8
4. Återstår	9
4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter.....	9

1. Sammanfattning

Projektets syfte är att skapa förutsättningar för ett ökat cyklande genom att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering. Projektet går i linje med Malmö stads trafik- och mobilitetsplan, där målet är att öka andelen cykelresor till 30 procent till år 2030. Projektets målsättning om att anlägga 400 cykelplatser per år har uppnåtts, då ca 1500 cykelparkeringsplatser anlagts. Projektet har haft fokus på att tillskapa mer och säkrare cykelparkering. Under 2021 och 2022 har projektet enbart placerat ut cykelställ som ger möjlighet till ramlåsning.

Projektets totala godkända investeringsutgifter uppgår till 2,4 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 420 tkr brutto för *projekt 9250 Cykelparkering 2020–2022*.

Projektets utfall slutar på 2,485 mnkr, vilket är 85 tkr högre än beslutad budget.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 700 tkr brutto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 420 tkr brutto. Vid framtagandet av drift- och underhållskostnader användes en schablon om 2,75%, vilket var betydligt lägre än faktiskt utfall. Drift och underhåll kostar 260 kr per cykelställ och under perioden placerades 1500 cykelställ ut, därav den ökade kostnaden.

2. Bakgrund, syfte och stadens mål

Malmö stad och fastighets- och gatukontoret arbetar för att öka det hållbara resandet. I detta ingår att förbättra cykelinfrastrukturen, bland annat genom utökad och förbättrad cykelparkering. Projektets målsättning är att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering på allmän plats, vilket skapar förutsättningar för malmöbor att välja cykeln som färdmedel.

Ökade färdmedelandelar med cykel bidrar till en mer socialt, miljömässigt och ekologiskt hållbar stad. I Trafik- och mobilitetsplanen är målet att 30 procent av malmöbornas resor ska ske med cykel år 2030. Antalet cykelresor ökar och förväntas öka ytterligare. Projektet bidrar till målet att 2030 ska 30 procent av malmöbornas resor ske med cykel.

Projektet syftar till att kontinuerligt planera och anlägga cykelställ för cykelparkering på allmän platsmark i befintlig stad. Cykelställ placeras ut på platser där malmöborna önskar komplettering, i samarbete med förvaltningens övriga projekt där behov framkommit eller där cykelparkeringsprojektet har identifierat ett behov. De identifierade behoven arbetas fram genom inventering av gatumiljön på utvalda besöksstäta platser med ett tydligt behov och vid större stråk beställs externa utredningar. Det kan handla om stadens kommersiella stråk, busshållplatser och stationer för kollektivtrafik, vid torg samt arrangemangsplatser.

Projektet har bidragit till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag §7, ”att ansvara för trafikens infrastruktur, för stadens strategiska trafikplanering.” Välordnade cykelparkeringar bidrar till att skapa ordning och underlätta framkomligheten för tex fotgängare i stadsmiljön.

3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

Projektets målsättning om att anlägga 400 cykelplatser per år har uppnåtts, då ca 1500 cykelparkeringsplatser anlagts under projektets tre år. Projektet har haft fokus på att tillskapa säker cykelparkering. Huvuddelen av de anlagda cykelställen utgörs av bågställ som ger möjlighet att låsa fast cykelramen.

3.2 Genomförande och tidplan

Inom ramen för projektet har ett antal platser setts över årligen. Behoven ser olika ut beroende på plats, men målet har varit att höja standarden på Malmös cykelparkering och tillföra cykelparkering där det saknas eller är underdimensionerad. På en del platser har det funnits behov även att justera markbeläggningen och hårdgöra denna med grus, asfalt eller plattor. Alla åtgärdade platser redovisas i karta och tabeller nedan.



Översiktsbild som visar spridningen på åtgärder. Orange markering visar cykelparkeringsåtgärder i stadsmiljö. Grön markering visar cykelparkeringsåtgärder i anslutning till kollektivtrafik.

Genomförda åtgärder under projektiden uppdelat per år

2020		
I stadsmiljö	Antal platser	Typ av ställ
Lilla torg	44	Bågar
Neptuniplan (Niagara)	40	Bågar
Ribersborgstigen	240	Framhjulsställ
Östergatan 3	10	Bilsiluett
Erikslust	20	Tillfälliga cykelställ
Monbijougatan/ Bergsgatan	16	Bågar
Ängelholmsgatan/ Kristianstadsgatan	10	Bågar
Simrishamngatan/ Nobelvägen	10	Bågar
Kristianstadsgatan/lvögatan	10	Bågar
Möllevångstorget, norra sidan	50	Bågar
Värnhemskolan	72	Bågar
Hållplatser/kollektivtrafik	Antal platser	Typ av ställ
HPL Fogsvansgatan	20	Bågar
HPL Stenyxegatan	10	Bågar
	552 totalt	



Neptuniplan framför högskolan Niagara fick nya cykelställ, sittplatser och träd under 2020. Genomfördes i samarbete med ett stadsmiljöprojekt.

2021		
I stadsmiljö	Antal platser	Typ av ställ
Propellergatan	108	Bågar
Södervärnsplan	10	Bågar
Claesgatan	36	Bågar
Ledeburgsgatan 3-5	24	Bågar
Abbekåsgatan/ Nobelvägen 103	12	Bågar
Köpenhamnsvägen, lokalkörbana	32	Bågar
Lerbäcksvägen	10	Tillfälliga ställ
Tillfälliga ställ Folkets park	80	Tillfälliga ställ
Södervärn	52	Bågar
Slottsträdgården	20	Tillfälliga ställ
Norra Grängesbergsgatan	20	Framhjulställ
Hållplatser/kollektivtrafik	Antal platser	Typ av ställ
HPL Dalaplan läge A	20	Bågar
HPL Toftängen	8	Bågar
	432 totalt	

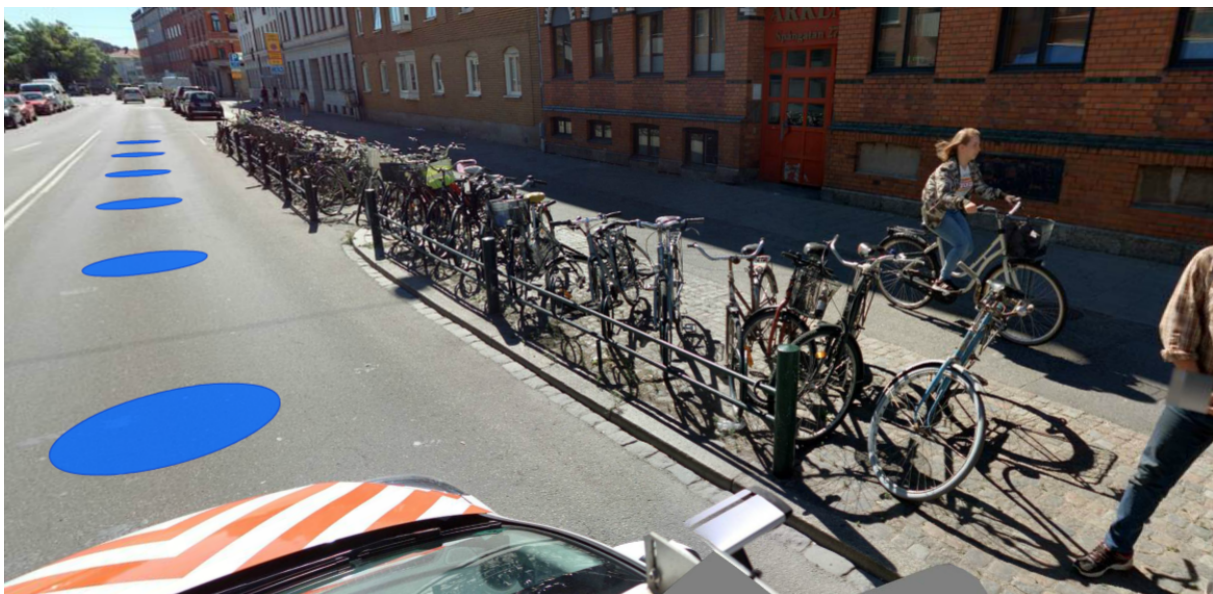


Före åtgärd. Propellergatan med tillfälliga cykelställ utan möjlighet att låsa fast cykeln.



Efter åtgärd. Cykelbågar med möjlighet till ramlåsning.

2022		
I stadsmiljö	Antal platser	Typ av ställ
Södra Långgatan	26	Bågar
Kasinogatan	22	Bågar
Folkets park	300	Bågar
Snapperupsgatan	28	Bågar
Temalekplats Öresund	24	Bågar
Möllevångstorget, södra sidan	52	Bågar
Hållplatser/kollektivtrafik	Antal platser	Typ av ställ
HPL Spångatan	52	Bågar
HPL Flansbjersvägen läge B	10	Bågar
HPL Malmö Djupadalstigen	10	Bågar
	524 totalt	



Före åtgärd. Cykelparkering på Spångatan med framhjulställ placerade delvis i körbana och delvis på klack.



Efter åtgärd. Förlängd klack med smågatsten, framhjulställ har ersatts med cykelbågar och antalet cykelplatser har utökats.

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Teknisk handbok har gjorts i projektet.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i december 2019 att godkänna investeringsutgift om 2,4 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 420 tkr brutto för projekt 9250 *Cykelparkering 2020-2022*.

Projektets utfall slutar på 2,485 mnkr, vilket är 85 tkr högre än beslutad budget. Avvikelsen beror på att entreprenadkostnaden blivit något högre än tidigare bedömning.

Vid tidpunkten för projektkalkylen fördes skarp tid som innebar kostnad för projektet och det budgeterades därmed för interntid till 450 tkr. Sedan dess har riktlinjerna ändrats och numera belastas inte denna typ av projekt med intern tidkostnad. Utfallet på 31 tkr har därmed uttrangerats.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 700 tkr brutto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 420 tkr brutto. Vid framtagandet av drift- och underhållskostnader användes en schablon om 2,75%, vilket var betydligt lägre än faktiskt utfall. Drift och underhåll kostar 260 kr per cykelställ och under perioden placerades 1500 cykelställ ut, därav den ökade kostnaden.

Projektkalkyl Investering, Tkr allmän plats	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Investeringsbidrag		
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-1680	-2 482
Hantering av massor över MKM		
Projektering	-250	
Förprojektering		
Byggledning		
Utredningar		-2
Rivning av byggnad / konstruktion		
Kreditivränta	-20	-1
Intern tid	-450	-31
Oförutsett		
Utrangering		31
Summa utgifter	-2 400	-2 485
Projektnetto	-2 400	-2 485

4. Återstår

4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter

Projektet har genomfört majoriteten av de åtgärder som beskrevs i objektsgodkännandet. I objektsgodkännandet pekades behov ut vid kollektivtrafikknutpunkterna Värnhem och Södervärn. Inga större cykelparkeringsåtgärder har genomförts på dessa platser, då de ingår i Storstadsavtalets projekt. Projektet bidrar med erfarenheter och kunskap om behov och åtgärdsförslag till dessa projekt.

Ett par platser återstår längs med fokusområdet Södra Förstadsgatan/ Södergatan (Triangelorget – Stortorget). Exempelvis fick åtgärder för cykelparkering på Kärleksgatan skjutas fram pga entreprenaden på Davidshallsgatan. Området runt Balzarsgatan har också ett stort behov av cykelparkering som är i behov av tas omhand i kommande cykelparkeringsprojekt.