



Datum
2023-03-28
Diarienummer
TN-2021-1096

Tjänsteanteckning

Objektsgodkännande för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen BK, östra

Nedan följer information om projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen östra inför kommande ärende till tekniska nämnden avseende projektets objektsgodkännande:

Sammanfattning

Projektet omfattar upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplatsen Ollebo samt etablering av ett ytterligare hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen. Det nya hållplatsläget på Naffentorpsvägen behövs för att kunna etablera linje 6A som planeras trafikera delen Klagshamn-Hyllie via Per Josephssons väg.

Åtgärderna omfattar nybyggnad eller förlängning av hållplatsplattformar så att 18,7 meter långa led bussar ryms, förstärkt vägöverbyggnad samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor, längsgående plattor för taktila stråk och förhöjt kantstöd. Befintlig hastighetssäkrad gångpassage vid hållplats Ollebo regleras med övergångsställe för att underlätta passage för oskyddade trafikanter. Hastigheten föreslås regleras till 40 km per timme vid hållplatslägena samt förbi korsningen med Ollebovägen.

Detaljprojektering genomförs våren 2023. Upphandling av entreprenad sker sommar/höst 2023 och entreprenad planeras utföras hösten 2023 – våren 2024.

Den totala investeringskostnaden för projektet beräknas uppgå till 6 mnkr. Eftersom åtgärderna ingår i storstadsavtalet medfinansieras de med 50 procent av staten och stadens nettokostnad för investeringen beräknas uppgå till 3 mnkr

Bakgrund

Projekt 6.2.1 utgör den östra delen av det ursprungliga Projektet 6.2 Gottorpsvägen. Den västra delen är sedan tidigare objektsgodkänd och denna del projekteras och genomförs tidsmässigt samordnat med exploateringsprojektet 5341 Gottorps Allé.

Förstudien för den östra delen av Gottorpsvägen har resulterat i att endast busshållplats Ollebo föreslås förlängas och upprustas.

Parallellt med förstudien har planering och beslut fattats för att inrätta linje 6A som ska trafikera sträckan Klagshamn-Hyllie via Per Josephssons väg. För att detta ska vara möjligt behövs ett nytt hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen. För att tidsmässigt och rationellt hantera detta nya hållplatsläge föreslås att det läggs till i projektet 6.2.1 Gottorpsvägen östra.



Figur 1. Åtgärdernas geografiska läge

Förslag till åtgärder

Följande åtgärder föreslås inom ramen för detta projekt:

- Upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplats Ollebo inklusive reglering med övergångsställe vid befintlig hastighetssäkrad passage. Sänkt hastighet till 40 km per timme vid hållplatslägena och förbi korsning med Ollebovägen.
- Etablering av ett hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen.

Åtgärderna är sinsemellan oberoende och kan genomföras utan koppling till andra projekt. Det nya läget vid hållplats Naffentorpsvägen behövs för införandet av linje 6A. Utöver införandet av linje 6A, som nämnts ovan, kommer Linje 6 förkortas och få ändhållplats Fjärilsgatan, linje 4 kortas av i Limhamn och linje 12 tillkommer utmed Klagshamnsvägen. Linje 12 är en ny linje som bland annat förbinder Klagshamn och Bunkeflostrand med centrala Limhamn och vidare mot Malmö C via Limhamnsvägen.

Hållplats Ollebo

Hållplatslägena är idag inte anpassade för ledbuss (18,7 meter). Åtgärderna omfattar anpassning av plattformshöjden utmed hela hållplatsens längd, förstärkt vägöverbyggnad samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor och längsgående plattor för taktila stråk. Befintlig hastighetssäkrad gångpassage vid hållplats Ollebo föreslås regleras med övergångsställe för att underlätta passage för oskyddade trafikanter. I samband med detta förses platsen med bättre belysning.

Hastigheten föreslås sänkas till 40 km per timme vid hållplatslägena och förbi korsningen med Ollebovägen. Den lägre hastigheten förbättrar trafiksäkerhet och framkomlighet både för gående vid övergångsstället och för svängande trafik vid korsningen med Ollebovägen. Samtidigt underlättas för busstrafiken att lämna hållplats då bakomliggande biltrafik enligt trafikförordningen ska underlätta för bussen att lämna hållplats vid hastighetsbegränsning på 50



km per timme och lägre. Vid nuvarande hastighetsreglering på 60 km per timme måste busstrafiken invänta en lucka i trafiken för att kunna lämna hållplats.



Figur 2. Gottorpsvägen väster om Lorensborgsgatan. Befintliga hållplatser som åtgärdas. Mellanliggande gångpassage föreslås regleras med övergångsställe. Hastigheten föreslås sänkas till 40 km per timme.

Hållplats Naffentorpsvägen

I dagsläget finns det tre lägen för hållplats Naffentorpsvägen, där linje 4 trafikerar läge C medan linje 6 trafikerar läge A och B. Linje 12 kommer att ta över de lägen som linje 6 trafikerar idag. Linje 6A i riktning mot Klagshamn kommer att ta över läget som linje 4 trafikerar, men det finns behov av ett nytt hållplatsläge i riktning mot Hyllie.

Det nya hållplatsläget föreslås placeras på södra sidan omedelbart öster om Klagshamnsvägen. Nybyggnationen omfattar hållplatsplattform inklusive väderskydd anpassat för ledbussar (18,7 m buss), förstärkt vägöverbyggnad, belysning samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor, långsgående plattor för taktila stråk och förhöjt kantstöd. Hållplatsen placeras så att det blir möjligt för fordon att passera förbi en stillastående buss utan att hindras av befintlig mittrefug.

Befintlig kombinerad gång- och cykelbana läggs om på en ca 30 meter lång sträcka för att ge plats åt den ca 2,3 meter djupa hållplatsplattformen. Som mest förskjuts gång- och cykelbanan ca 1,5 meter söderut jämfört med befintligt läge. Vid detaljprojektering säkerställs att sidoförskjutningen görs med för cyklister generösa kurvradier. Väderskyddet, som föreslås vara av smalare typ (ca 1,3 meter), placeras söder om gång- och cykelbanan. Denna placering av väderskyddet medför att cykelbanans geometriska utformning blir god liksom att sikten mellan mötande cyklister blir god vid passagen av hörnet med häckplantering på den intilliggande privata fastigheten. Placeringen bedöms också vara godtagbar ur ett trafiktrygghetsperspektiv då cykeltrafikflödena är relativt små på sträckan.



Figur 3 Förslag till nytt hållplatsläge på Naffentorpsvägen öster om Klagshamnsvägen

Tidplan

Projektet planeras tas upp till tekniska nämnden för objektsgodkännande i april.
Projektering planeras genomföras våren/hösten 2023 så att byggnation kan påbörjas i slutet av 2023 och slutföras under våren 2024 i tid till tidtabellsskiftet i juni 2024.

Investeringskostnader

Den totala investeringskostnaden för projektet beräknas uppgå till 6 mnkr. Eftersom åtgärderna ingår i storstadsavtalet medfinansieras de med 50 procent av staten och stadens nettokostnad för investeringen beräknas uppgå till 3 mnkr

Magnus Fahl
Strateg