



Datum

2023-04-03

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Trafiktrygghetsåtgärder på Kollegiegatan och Professorgatan TN-2023-317

Sammanfattning

För att öka trafiktryggheten på Kollegiegatan och Professorgatan har det sedan en tid tillbaka funnits två respektive ett tillfälligt gummigupp. Förvaltningen föreslår nu att de tillfälliga guppen permanentas för en fortsatt trafiksäker och trafiktrygg miljö längs med båda gatorna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagna åtgärder på Kollegiegatan och Professorgatan.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230411 Trafiktrygghetsåtgärder på Kollegiegatan och Professorgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11

Ärendet

Kollegiegatan och Professorgatan ligger i stadsdelen Fosie i södra Malmö. För att öka trafiktryggheten på Kollegiegatan och Professorgatan har det sedan en tid tillbaka funnits två respektive ett tillfälligt gummigupp på gatorna (se figur 1). Gummiguppen placerades ut inom ramen för EU-projektet SUNRISE. Syftet var att arbeta med trygghetsskapande åtgärder i Hermodsdal. Höga hastigheter på Kollegiegatan och Professorgatan hade pekats ut av de boende som något som skapade otrygghet i området. Därav placerades det ut totalt tre tillfälliga gupp.



Figur 1. Översikt över området.

Båda gatorna har en gatusektion på cirka 15 meter med en körbana på nio meter, gångbanor och längsgående kantstensparkerings på båda sidor av gatorna. På Professorsgatan finns det redan tre permanenta farthinder. Det tillfälliga farthindret syftar till att få ner hastigheten i den punkt där cykelstråket från Hermodsdalsgången släpps ut i Professorsgatan. På Kollegiegatan finns det inga permanenta farthinder.

På Kollegiegatan har det tidigare förekommit klagomål på höga hastigheter som skapar otrygghet, trots att hastigheten är reglerad till 30 km/h på grund av närheten till Nydalaskolan (F-6).

Hastigheterna på båda gatorna har en 85:e percentil på 20 km/h enligt hastighetsdata från Tom-Tom. Gatorna är inte olycksdrabbade.

Fastighets- och gatukontorets arbete med trafiktrygghet

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Strategin visar vilka aktiviteter och områden som är prioriterade de kommande åren i förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete. Ett av de prioriterade områdena är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.

Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Det skiljer sig från begreppet trafiksäkerhet som handlar om den faktiska risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan alltså upplevas som otrygga trots att olycksrisken inte är stor. Konsekvensen av otryggheten i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter (gående och cyklister) och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Förvaltningen har sedan länge arbetat med trygghetsskapande åtgärder i trafikmiljön, men då inom det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och även inom arbetet med trygga och säkra skolvägar. Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande (TN 2022–189) som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten.

Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i området.

Åtgärdsbehov

Förvaltningen föreslår att de tillfälliga farthindren permanentas för att trafikmiljön på de båda gatorna ska fortsätta vara trafiksäker och trafiktrygg. Farthindren föreslås anläggas som asfaltsgupp enligt motiv nedan.

<i>Typ av farthinder</i>	<i>Förslagen åtgärd (JA/NEJ)</i>	<i>Motiv</i>
<i>Hastighetsdämpande kuddar (busskuddar)</i>	NEJ	Åtgärden fungerar väl för kollektivtrafiken. Syftet är att göra det möjligt för busstrafiken att passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt och samtidigt öka tryggheten och säkerheten

		för korsande oskyddade trafikanter. Busskudden lämpar sig bäst på raka vägsträckor. Åtgärderna bedöms inte lämplig på platserna då det inte finns kollektivtrafik på gatorna.
<i>Malmögupp</i>	<i>NEJ</i>	Malmögupp skapar likt H-gupp goda förutsättningar för kollektivtrafiken då det endast ger en liten påverkan på deras framkomlighet och komfort. Malmöguppet placeras med fördel på huvudgator med höga trafikflöden. Åtgärden bedöms inte lämplig med hänsyn till låga trafikflöden och genomförandekostnad.
<i>H-gupp</i>	<i>NEJ</i>	H-gupp skapar bäst förutsättningar för kollektivtrafiken då det ger minst inverkan på dess framkomlighet och komfort. Åtgärden bedöms inte vara aktuell med hänsyn till att det inte finns kollektivtrafik på gatorna och låga trafikflöden.
<i>Actibump</i>	<i>NEJ</i>	Åtgärden bedöms inte vara aktuell sett till de låga trafikflödena samt genomförande- och driftskostnader. Åtgärden är inte lämplig vid platser där extra hög trafiksäkerhet krävs så som exempelvis vid viktiga skolstråk.
<i>Asfaltgupp</i>	<i>JA</i>	Farthindret är en kostnadseffektiv åtgärd som effektivt sänker hastigheterna på fordonstrafiken i de punkter där farthindret placeras. Inte lämpligt att placera på gator med kollektivtrafik, men på Kollegiegatan och Professorgatan finns endast personbilstrafik.

Åtgärderna ryms inom befintlig budget för investeringsprojekt 8314 Trafiktrygghetsåtgärder 2023–2025.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör