



Datum
2023-04-03
Vår referens
Henrik Alven
Trafikplanerare
henrik.alven@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 8323 Trafiksäkerhetsåtgärder 2020–2022 TN-2019-3409

Sammanfattning

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen och cykelöverfarer som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid obevakade övergångsställen. Det övergripande målet med projektet är att antalet skadade och dödade vid obevakade övergångsställen ska minska.

Totalt anlades säkra passager och hastighetsdämpande åtgärder på 18 platser där trafiksäkerheten och tryggheten har bedömts ökat efter färdigställande.

Projektets utfall slutar på 16,3 mnkr, vilket är 2,3 mnkr (16%) högre än beslutad budget. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit betydligt högre än tidigare bedömning. Index- och omvärldsutveckling påverkar projektets utfall. Av projektets totala utfall kan 1,4 mnkr (10%) förklaras med indexökning.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Slutrapport Trafiksäkerhetsåtgärder 2020-2022
- G-Tjänsteskrivelse TrU 230411 - Slutrapport Trafiksäkerhetsåtgärder 2020-2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11

Ärendet

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor.

lyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, befintlig utformning, synpunkter från allmänheten m.m. Ett internt förankrings- och samordningsarbete sker i planeringsskedet för att på ett effektivt sätt samordna åtgärder gällande bland annat gång-, cykel- och kollektivtrafik men även drift och trafikreglering. Samtliga förslag till farthinder förbereds till tekniska nämndens trafikutskott för beslut.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid obevakade övergångsställen. Det övergripande målet med projektet är att antalet skadade och dödade vid obevakade övergångsställen ska minska.

Totalt anlades trafiksäkra passager och hastighetsdämpande åtgärder på 18 platser där trafiksäkerheten och tryggheten har bedömts ökat efter färdigställande.

Projektets totala godkända investeringsutgifter uppgår till 14 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 1,1 mnkr brutto för *projekt 8323 Trafiksäkerhetsåtgärder 2020-2022*.

Projektets utfall slutar på 16,3 mnkr, vilket är 2,3 mnkr (16%) högre än beslutad budget. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit betydligt högre än tidigare bedömning. Index- och omvärldsutveckling påverkar projektets utfall. Av projektets totala utfall kan 1,4 mnkr (10%) förklaras med indexökning.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 2,0 mnkr brutto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 1,9 mnkr brutto. Högre utfall ger något högre driftskonsekvenser.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör