



Datum
2023-04-03
Vår referens
Jens Karlsson
Trafikplanerare
Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 8325 Enkelt avhjälpna hinder 2020–2022 TN-2019-3520

Sammanfattning

Projektet Enkelt avhjälpna hinder 2020-2022 slutrapporteras i detta ärende. Projektets syfte har varit att öka tillgängligheten på allmän plats i Malmö genom att bygga bort hinder i den fysiska miljön. På så sätt ökas möjligheterna för fler människor att röra sig självständigt i Malmö.

Projektet har fortlöpt enligt plan och de åtgärder som utförts ligger i linje med de krav på tillgänglighet som beskrivs i Malmö stads tekniska handbok.

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen inom detta projekt innefattar i regel plattsättning, kantstenssänkning, ledstråk samt taktill pollare. Kantstenssänkningar för att underlätta passage har också genomförts, på sträcka eller i korsning, i enlighet med typritningar i teknisk handbok. Utbyte av markbeläggning kan till exempel vara att byta från smågatsten till betongplattor.

Projektets totala godkända investeringsutgifter uppgår till 7 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 1,1 mnkr brutto för *projekt 8325 Enkelt avhjälpna hinder*.

Projektets utfall slutar på 7,2 mnkr, vilket är 247 tkr högre än beslutad budget.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,09 mnkr brutto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 1,08 mnkr brutto. Högre utfall ger något högre driftskonsekvenser.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230411 - Slutrapport för projekt 8325 Enkelt avhjälpna hinder 2020-2022
- Slutrapport 8325 Enkelt avhjälpna hinder 2020-2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11

Ärendet

Syftet med projektet har varit att förbättra tillgängligheten och användbarheten av den allmänna platsen i Malmö.

Effekten av projektet är att det blir möjligt för fler att ohindrat kunna röra sig på den allmänna platsen i Malmö. Att utföra tillgänglighetsförbättringar och bygga bort hinder i stadsmiljön ökar självständigheten för stadens invånare och besökare.

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur. Projektet bidrar dessutom till att följa nationella krav på ökad tillgänglighet.

I projektet har det utförts tillgänglighetsanpassningar i form av kantstenssänkningar samt anpassning av befintliga övergångsställen i ett antal områden. Ambitionen har varit att utföra åtgärder i enlighet med de tillgänglighetskrav som framgår av typritningar i Teknisk handbok.

Genomförda åtgärder under projektperioden:

2020:

Klagshamn, tillgänglighetsanpassning av 6 övergångsställen samt 17 utförda kantstenssänkningar.

Västra Klagstorp, 12 utförda kantstenssänkningar.

Norra Kastanjegården, 25 utförda kantstenssänkningar.

2021:

Lindeborg, tillgänglighetsanpassning av 4 övergångsställen.

Virentofta, tillgänglighetsanpassning av 5 övergångsställen och 13 utförda kantstenssänkningar.

2022:

Limhamn, tillgänglighetsanpassning av 13 övergångsställen.

Ribersborg/Rönneholm, tillgänglighetsanpassning av 14 övergångsställen.

Bulltofta/Videdal, tillgänglighetsanpassning av 11 övergångsställen.

Tekniska nämnden beslutade i december 2019 att godkänna investeringsutgift om 7 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 1,1 mnkr brutto för projekt *8325 Enkelt avhjälpa hinder 2020–2022*.

Projektets utfall slutar på 7,2 mnkr, vilket är 247 tkr högre än beslutad budget. Avvikelsen beror på att entreprenadkostnaden blivit något högre än tidigare bedömning. Index- och omvärldsutveckling påverkar entreprenadkostnaderna.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,1 mnkr brutto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 1,1 mnkr brutto. Högre utfall ger något högre driftskonsekvenser.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör