



Datum
2023-04-03
Vår referens
Siri Larsson Lindersköld
Trafikplanerare
siri.linderskold@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 9250 Cykelparkering 2020–2022 TN-2019-3783

Sammanfattning

Projektet Cykelparkering 2020-2022 slutrapporteras i detta ärende. Projektets syfte är att skapa förutsättningar för ett ökat cyklande genom att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering på allmän plats. Projektet går i linje med Malmö stads trafik- och mobilitetsplan, där målet är att öka andelen cykelresor till 30 procent till år 2030.

Projektets målsättning om att anlägga 400 cykelplatser per år har uppnåtts, då ca 1500 cykelparkeringsplatser anlagts under åren 2020-2022. Projektet har haft fokus på att tillskapa mer och säkrare cykelparkering.

Projektets utfall slutar på knappt 2,5 mnkr, 85 tkr högre än beslutad budget. Avvikelsen beror på att kostanden för entreprenad blivit något högre än tidigare bedömning. Index- och omvärldsutveckling har påverkat projektets ekonomiska utfall.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Slutrapport Cykelparkering 2020-2022 - 9250
- G-Tjänsteskrivelse TRU 2023-04-11 Slutrapport Cykelparkering 2020-2022 9250

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11

Ärendet

Malmö stad och fastighets- och gatukontoret arbetar för att öka det hållbara resandet. I detta ingår att förbättra cykelinfrastrukturen, bland annat genom utökad och förbättrad cykelparkering. Projektets målsättning är att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering på allmän plats, vilket skapar förutsättningar för malmöbor att välja cykeln som färdmedel.

Projektets målsättning om att anlägga 400 cykelplatser per år har uppnåtts, då ca 1500 cykelparkeringsplatser anlagts under projektets tre år. Projektet har haft fokus på att tillskapa säker cykelparkering. Huvuddelen av de anlagda cykelställen utgörs av bågställ som ger möjlighet att låsa fast cykelramen.

Inom ramen för projektet har ett antal platser med behov av cykelparkering i befintlig stad setts över årligen. Det har handlat om stadens kommersiella stråk, torgbildningar, busshållplatser och stationer för kollektivtrafik, samt arrangemangsplatser. Behoven ser olika ut beroende på plats, men målsättningen har varit att höja standarden på Malmös cykelparkering och tillföra cykelparkering där det saknas eller är underdimensionerad. Alla åtgärdade platser redovisas i bifogad slutrapport.

Projektets totala godkända investeringsutgifter uppgår till 2,4 mnkr brutto för *projekt 9250 Cykelparkering 2020–2022*. Projektets utfall slutar på knappt 2,5 mnkr, 85 tkr högre än beslutad budget. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 700 tkr brutto för projektet. Avvikelsen i utfall beror på att kostanden för entreprenad blivit något högre än tidigare bedömning. Index- och omvärldsutveckling har påverkat projektets ekonomiska utfall.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör