



Datum
2023-04-03
Vår referens
Pia Eriksson
Trafikplanerare
pia.eriksson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 9251 Fram för buss 2020–2022 TN-2019-3716

Sammanfattning

Syftet med projektet har varit att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar som till exempel indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser och justering av hållplatslägen som idag är mindre trafiksäkra. Projektet har också haft i sitt uppdrag att bygga om hållplatser utifrån nya krav från Skånetrafiken, vilket innebär höjning av kantstöd, taktill stråk och kontrastmarkering. Nya hållplatser har också behövt byggas som en påverkan av Storstadspaketets linjeändringar, men hållplatserna har legat utanför Storstadspaketets ramar.

Projektets totala godkända investeringsutgifter uppgick till 12 mnkr brutto och 6 mnkr netto samt driftskonsekvenser om 1,7 mnkr brutto och -960 tkr netto för projekt 9251 Fram för buss. Projektets utfall slutar på 12,3 mnkr, vilket är 267 tkr högre än beslutad budget.

De totala driftskonsekvenserna uppgick till 2,2 mnkr brutto och -768 tkr netto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 1,7 mnkr brutto och -960 tkr netto. Avskrivningstiden beräknas i tidigt skede till 10 år men är nu beräknad till 8 år. Drift- och underhållskostnader i tidigt skede räknades på 1,5 % men är nu beräknad med 2,75% därav ökningen för projektets driftskonsekvenser.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott föreslås besluta
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Slutrapport 9251 Fram för buss
- G-Tjänsteskrivelse TN 230411 slutrapport 9251 Fram för buss 2020-2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11

Ärendet

Malmö har Skånes största stadsbusstrafik med 13 Stadsbusslinjer och ungefär 18 000 turer per dag, något mindre på helger. Därtill utgår härifrån en stor del av den regionala busstrafiken med

18 linjer, vissa av dessa med mycket tät trafik som tex linje 171 i högtrafik var tredje minut. Antalet stadsbussresor i Malmö är ungefär 116 000 resor per dag. Största hållplatserna är terminalerna Centralen, Gustav Adolfs torg, Triangeln, Södervärn och Värnhem. Även Hyllie har de sista åren blivit en stor knutpunkt, där inpendlare från Näset och Vellinge som kommer med regionbuss byter till tåg eller stadsbuss för vidare resa.

Syftet med projektet har varit att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar som till exempel indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser och justering av hållplatslägen som idag är mindre trafiksäkra. Projektet har också haft i uppdrag att bygga om hållplatser utifrån nya krav från Skånetrafiken, vilket idag innebär höjning av kantstöd, taktilt stråk och kontrastmarkering. Nya hållplatser har också behövt byggas som en påverkan av Storstadspaketets linjeändringar, men där hållplatserna har legat utanför Storstadspaketets ramar.

De åtgärder som har genomförts har lett till förbättringar för bussars framkomlighet och gjort kollektivtrafiken attraktivare och mer tillgänglig. Målet med projektet har varit fler kollektiva resenärer och i förlängningen ett säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem.

Projektets totala godkända investeringsutgifter uppgick till 12 mnkr brutto och 6 mnkr netto samt driftskonsekvenser om 1,7 mnkr brutto och -960 tkr netto för projekt 9251 Fram för buss.

Projektets utfall slutar på 12,3 mnkr, vilket är 267 tkr högre än beslutad budget.

De totala driftskonsekvenserna uppgick till 2,2 mnkr brutto och -768 tkr netto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 1,7 mnkr brutto och -960 tkr netto. Avskrivningstiden beräknas i tidigt skede till 10 år men är nu beräknad till 8 år. Drift- och underhållskostnader i tidigt skede räknades på 1,5 % men är nu beräknad med 2,75% därav ökningen för projektets driftskonsekvenser.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör