

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Slutrapport för projektfasen



Projektnamn: Oxie Kristinebergsvägen

Projektnummer: 8312

Datum för upprättande: 2023-01-17

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Henrik Alvé



Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar.....	3
3.1 Utfall i förhållande till leveransmål	3
3.2 Genomförande och tidplan.....	4
3.3 Avsteg från Teknisk handbok	5
3.4 Ekonomisk uppföljning.....	5
3.4.1 Projektkalkyl	5
4. Återstår	5
4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter.....	5

1. Sammanfattning

Projektet omfattar en upphöjd gångbana utmed en vägsträcka om cirka 100 meter på den södra och östra sidan längs Kristinebergsvägen i Oxie. Syftet med projektet var att förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter genom att öka trafiksäkerheten och förbättra tillgängligheten för denna trafikantgrupp. Åtgärden ger barn och unga möjlighet att i större utsträckning kunna röra sig tillsammans med vuxna eller på egen hand längs med sträckan, och förväntas bidra med en tryggare skolväg för barn på väg till eller från närliggande förskolor och skolor.

På plats idag kan oskyddade trafikanter röra sig längs med Kristinebergsvägen på ett mer tryggt och trafiksäkert sätt.

Eftersom projektet kunde projekteras internt samt genomföras inom Beläggningsprogrammet blev kostnaderna för arbetet mindre än förväntat. Budgeten för projektet var -1000 tkr och utfallet blev -297 tkr.

2. Bakgrund, syfte och stadens mål

Fastighets- och gatukontoret fick under 2021 i uppdrag av tekniska nämnden att ta fram förslag till objektsgodkännande avseende gångbara utmed delar av Kristinebergsvägen i Oxie där gångbana idag saknas. Detta efter ett nämndinitiativ av Sverigedemokraterna i ärende TN-2021-195.

Förvaltningen har efter utredningsarbete bedömt att en gångbana på en sträcka om cirka 100 meter, norr om järnvägsöverfarten, är en lämplig åtgärd för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter utmed den aktuella sträckan.

Syftet med projektet var att förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter genom att öka trafiksäkerheten, tryggheten samt att förbättra tillgängligheten för denna trafikantgrupp. Åtgärden ger barn och unga möjlighet att i större utsträckning kunna röra sig tillsammans med vuxna eller på egen hand längs med sträckan, och förväntas bidra med en tryggare skolväg för barn på väg till eller från närliggande förskolor och skolor.

Projektet bedöms bidra till uppfyllandet av *tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur* (Tekniska nämndens reglemente 8 §), då projektet är ett led i stadens långsiktiga arbete med trafiksäkerhetsåtgärder.

3. Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

En gångbana på Kristinebergsvägens södra och östra sida har byggts. En tryggare, säkrare och mer tillgänglig plats för oskyddade trafikanter finns nu att tillgå. Leveransmålet och dess effektmål bedöms har uppnåtts.



Kristinebergsvägen innan åtgärd.



Kristinebergsvägen efter åtgärd.

3.2 Genomförande och tidplan

Anläggandet samplanerades och genomfördes i samband med att förvaltningens Beläggningsprogram gjorde beläggningsåtgärder på sträckan. Ny asfalt anlades på en större del av gatan och detta projekts åtgärder kunde samplaneras inom ramen för detta arbete. På så sätt uppnåddes ett kostnadseffektivt genomförande.

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Teknisk handbok har gjorts.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 1 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 75 tkr brutto för projekt 8312 *Gångbana Kristineberg Oxie*.

Projektets utfall slutar på 297 tkr, vilket är 703 tkr lägre än beslutad budget. Avvikelsen, i form av en lägre kostnad, beror på en effektiv hantering av projektering, byggledning och entreprenad.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 47,3 tkr brutto för projektet. Driftskonsekvenserna som angavs vid objektsgodkännandet uppgick till 75 tkr brutto. Lägre utfall gör att driftskonsekvenserna nu blir något lägre än beräknat.

Projektkalkyl Investering, Tkr allmän plats	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Investeringsbidrag		
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-850	-285
Hantering av massor över MKM		
Projektering	-50	
Förprojektering		
Byggledning	-50	
Utredningar	-50	-12
Rivning av byggnad / konstruktion		
Kreditivränta		
Intern tid		
Oförutsett		
Summa utgifter	-1 000	-297
Projektnetto	-1 000	-297

4. Återstår

4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter

Samtliga leveranser inom projektet är genomförda.