



Datum
2023-02-28
Vår referens
Lisa Stolt
Trafikplanerare
lisa.stolt@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7 TN-2022-2263

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av ett nytt övergångsställe över Jörgen Kocksgatan. Initiativtagaren skriver att det är höga trafikflöden på den del av Jörgen Kocksgatan som inte har ett övergångsställe vilket skapar osäkerhet hos fotgängare när de ska korsa gatan. Initiativtagaren menar att det redan har skett flera tillbud och att den aktuella lösningen skapar en otrygg väg till arbetet.

Förvaltningen har utrett olika förslag där hänsyn tagits till bland annat belysning, trafiksäkerhet, anläggningskostnader och trafiktrygghet vid bedömning av platsen. Den sammanlagda bedömningen av konsekvenserna, genomförbarheten samt kostnaderna för åtgärderna på platsen är att investeringen inte väger upp för de positiva effekter övergångsstället skulle kunna få under den relativt korta period innan VA Syd eller andra fastighetsägare påbörjar arbeten som ytterligare ändrar förutsättningarna på gatan. Förvaltningen bedömer även att trafiksäkerheten inte kan garanteras på platsen och föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- G-Tjänsteskrivelse TRU 230307 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
- Förslag till yttrande TRU 230307 Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-03-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller

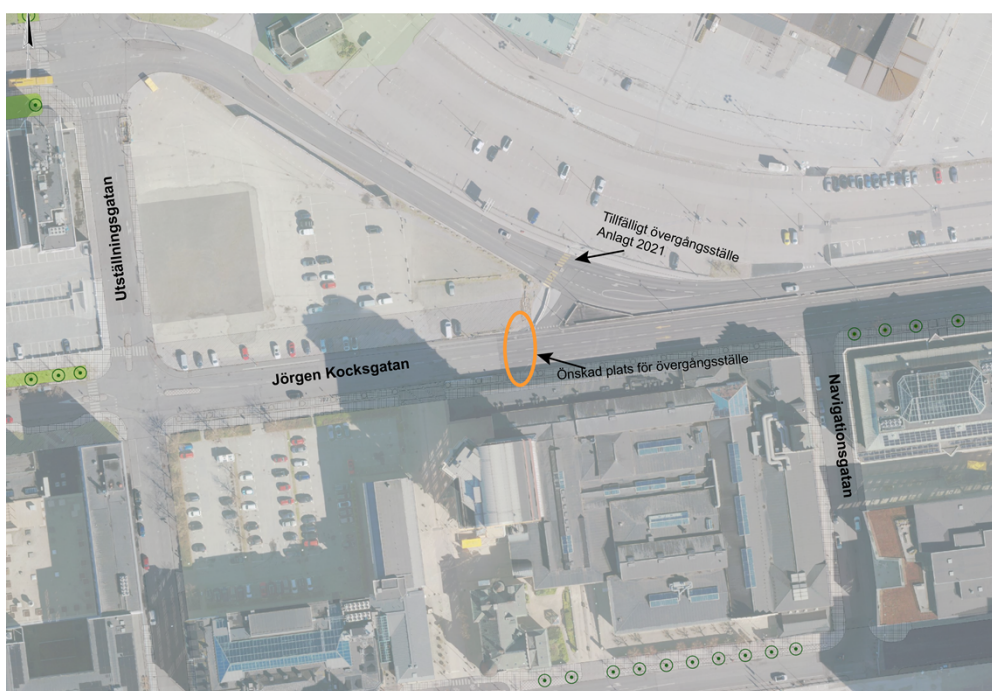
organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av ett nytt övergångsställe över Jörgen Kocksgatan som en förlängning av det tillfälliga övergångsstället som anlagts på den norra delen av gatan (bild 1). Initiativtagaren skriver att det är höga trafikflöden på den del av Jörgen Kocksgatan som inte har ett övergångsställe vilket skapar osäkerhet och otrygghet hos fotgängare när de ska korsa gatan. Initiativtagaren menar att det redan har skett flera tillbud och att den aktuella lösningen utan förlängningen av övergångsstället skapar en otrygg väg till och från arbetet.



Figur 1. Bild på tillfälligt övergångsställe över norra delen av Jörgen Kocksgatan.



Figur 2. Översikt Jörgen Kocksgatan.

Jörgen Kocksgatans bredd varierar, på den aktuella platsen är gatubredden cirka 12,5 meter

inklusive två enkelriktade cykelfält på vardera sida av vägen och endast gångbana på den södra sidan av gatan. Gatan har totalt fyra körfält, med dubbelriktad trafik i vardera riktningen och är idag avdelad med en betongmur (bild 2). Det tillfälliga övergångsstället anlades över den norra delen av Jörgen Kocksgatan år 2021 med motiveringen att fordonsflödena är högre på den delen och orsakar större framkomlighetsproblem för fotgängare.



Figur 3. Bild över den tillfälliga utformningen av Jörgen Kocksgatan.

Jörgen Kocksgatan är en lång och rak sträcka utan hinder som dämpar hastigheten, vilket möjliggör för motorfordon att komma upp i höga hastigheter. Den skyltade hastigheten på gatan är 40 km/h, hastighetsmätningar från 2019 visar att 85:e percentilen håller en hastighet på 50 km/h. Hastighetsmätningen gjordes innan gatan fick sin nuvarande utformning. Även hastighetsdata från TomTom visar på 85:e percentiler på över 50 km/h.

Det finns inga aktuella trafikmätningar sedan gatan fick sin nuvarande utformning under 2021, förvaltningen gör bedömningen att de tidigare mätningarna motsvarar dagens fordonsflöden. En tidigare trafikmätning från 2019 visar att på ett dygn passerar det cirka 14 700 fordon platsen varav 8 % är tung trafik. Majoriteten av trafiken som redovisas i trafikmätningen är den trafik som idag trafikerar de norra körfälten på Jörgen Kocksgatan. Carlsгатan har sedan dess stängts av för fordonstrafik och de fordonsflödena har flyttat till de södra delarna av Jörgen Kocksgatan. Fordonsflödena på de södra körfälten uppskattas vara runt 9000 på ett medelvardagsdygn (MVD) enligt en trafikmätning på Carlsгатan från 2018.

Jörgen Kocksgatan trafikeras av regionbusslinje 150 samt stadsbusslinje 31 och 32. Gatan in-går inte i Storstadspaketets framtida linjedragningar. Det finns tre befintliga busshållplatser på den aktuella platsen. Regionbusshållplatsen är även regleringshållplats för linje 150. Ingen av stadsbussarna reglerar vid de aktuella hållplatserna.

Sedan 2017 har det rapporterats in totalt 15 olyckor längs med gatan till STRADA (Transportstyrelsens databas för inrapportering av olyckor och skador), varav 6 av olyckorna är kollision mellan oskyddade trafikanter och motorfordon. Sedan ombyggnaden av gatan under 2021 så har

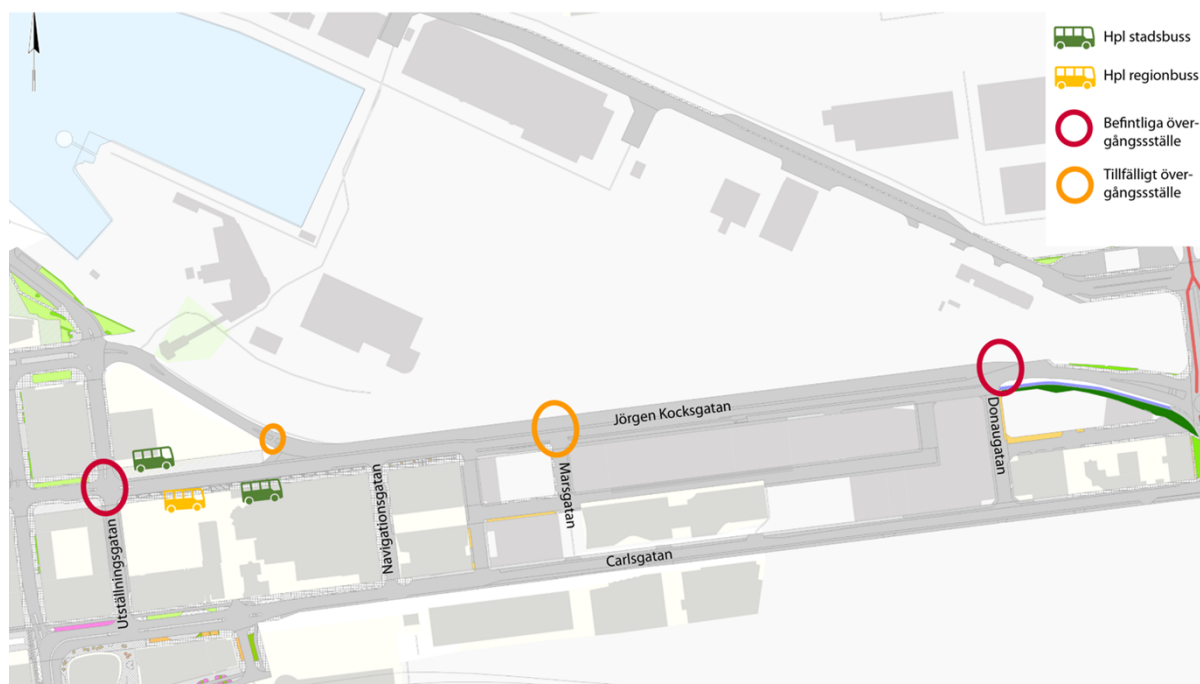
det totalt rapporterats in två kollisionsolyckor mellan motorfordon och oskyddade trafikanter längs med sträckan. Ingen av olyckorna skedde vid den aktuella platsen för önskemål om övergångsställe.

På båda sidor av Jörgen Kocksgatan finns målpunkter som till exempel Malmö C, arbetsplatser och stora parkeringsplatser vilket skapar ett flöde av fotgängare vid den aktuella platsen. Vid platsbesök både morgon och eftermiddag noteras att det finns ett relativt stort korsandebehov för fotgängare på den aktuella platsen.

Pågående stadsutvecklingsprojekt

Jörgen Kocksgatan är en del av den stadsutveckling som sker i samband med Nyhamnen och har därför en tillfällig utformning för att hantera olika trafikflöden under ombyggnadstiden. VA SYD planerar arbeten i Jörgen Kocksgatan under tidigast Q3 2024, innan dess är det inte planerat för fler arbeten i gatan.

Inom projektet har det genomförts olika åtgärder för att främja fotgängares framkomlighet i området. Det finns ett befintligt övergångsställe öster om korsningen med Donaugatan samt ett i höjd med Marsgatan. Övergångsstället vid Marsgatan sträcker sig över båda körfälten medan övergångsstället väster om Navigationsgatan endast är anlagt över de två norra körfälten mot bakgrund av högre fordonsflöden. Längre österut finns även ett övergångsställe i den östra delen av korsningen med Utställningsgatan (bild 3). Inget av övergångsställena är hastighetssäkrade.



Figur 4. Översikt busshållplatser och övergångsställen på Jörgen Kocksgatan.

Åtgärdsbehov

Förvaltningen har utrett olika förslag där hänsyn tagits till bland annat belysning, trafiksäkerhet, anläggningskostnader och trafiktrygghet vid bedömning av platserna. Platserna når inte upp till de belysningskrav som finns för anläggandet av övergångsställen och skulle därför behöva förbättras. På grund av de höga hastigheterna och utformningen av trafikmiljön längs med

sträckan skulle övergångsstället behöva hastighetssäkras för att öka trafiksäkerheten för fotgängare vid punkten. Det skulle behövas ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder i form av pollare längs med cykelfälten och i mitten av körbanan för att förhindra att motorfordonstrafiken tar smitvägar för att undvika farthindren. Det finns även siktproblematik på platsen i form av skymmande bussar när fotgängare korsar övergångsstället. Trots de bristande förutsättningarna som finns för fotgängare längs med Jörgen Kocksgatan gör förvaltningen bedömningen att det framkomlighetsmässigt går att korsa gatan.

Den sammanlagda bedömningen av konsekvenserna, genomförbarheten samt kostnaderna för åtgärderna på platsen är att investeringen inte väger upp för de positiva effekter övergångsstället skulle kunna få under den relativt korta period innan VA Syd eller andra fastighetsägare påbörjar arbeten som ytterligare ändrar förutsättningarna på gatan. Förvaltningen bedömer att trafiksäkerheten inte kan garanteras på platsen och föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör