



Datum

2023-02-21

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Parkeringsförbud m.m. på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma TN-2023-321

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret planerar att införa områdesförbud mot parkering på Ädelgransgatan den 23 mars. Motiveringen till detta är bland annat att säkra en fredad zon för gående på gatan men också för att motverka överflyttningseffekter av parkerade bilar från kvartersmark. Detta har informerats till de boende på gatan via ett brevutskick.

Det har inkommit överklagan till fastighets- och gatukontoret avseende införandet av parkeringsförbud på Ädelgransgatan.

Förvaltningen föreslår att överklagan avslås med hänvisning till att det även efter införandet av områdesförbud kommer finnas tillräckligt med parkeringsmöjligheter på kvartersmark samt på gatumark i området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att den 23 mars 2023 införa parkeringsförbud respektive parkeringsskiva på Ädelgransgatan enligt förvaltningens förslag samt,

att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att överlämna inkommit överklagande, med yttrande, till länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20230307 Parkeringsförbud på Ädelgransgatan samt överklagande av detsamma
- Bilaga 1 brevutskick avseende parkeringsförbud Ädelgransgatan
- Bilaga 2 Utredning parkeringsförbud Ädelgransgatan
- Bilaga 3 Överklagan avseende parkeringsförbud på Ädelgransgatan
- Bilaga 4 Ytterligare överklagan avseende parkeringsförbud på Ädelgransgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-03-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Fastighets- och gatukontoret planerar att införa områdesförbud mot parkering samt parkeringsskiva 2 timmar mellan 8-18 i särskilt anordnade fickor på Ädelgransgatan den 23 mars. Se bilaga 1 avseende det informationsbrev som gått ut till de boende i området. Parkeringsförbudet motiveras av att säkra en fredad zon för gående på gatorna samt att motverka överflyttningseffekter av parkerade bilar till gatan. Se bilaga 2 för förvaltningens utredning i ärendet.

Bakgrund

Ett informationsbrev om de planerade regleringarna på Ädelgransgatan gick ut till boende på gatan kring månadsskiftet januari/februari. Några dagar efter utskicket lämnade en boende på gatan in en överklagan till förvaltningen avseende det kommande beslutet om parkeringsförbud område. Se bilaga 3 för medborgarens överklagan. Motiveringen i överklagan är att de 8 parkeringsplatser som förvaltningen planerar att reglera med parkeringsskiva inte kommer vara tillräckligt för gäster till området. Önskemålet är att antingen avbryta genomförandet av parkeringsförbudet eller att komplettera med ytterligare parkeringsmöjligheter på allmän plats på gatan.

Efter att medborgaren meddelades om att ärendet avseende överklagan skulle hanteras i tekniska nämnden fick förvaltningen in ytterligare ett antal överklaganden. Dessa är samlade i bilaga 4 till detta ärende. De synpunkter som inkommit i dessa överklaganden utöver vad som finns i det ursprungliga överklagandet är:

- De parkeringsplatser som kommer finnas tillgängliga på allmän plats är nästan alltid fullbelagda och är inte tillräckliga för behovet av parkering för boende och besökare.
- De boende som har två bilar men bara plats för en bil har nu alldeles för kort tid att ordna en ytterligare parkeringsplats.

Förvaltningen föreslår att samtliga överklaganden som inkommit hanteras som ett och samma ärende då de har likartat innehåll.

Bedömning av överklagan

Förvaltningen anser att parkeringsförbudet samt parkeringsskivan på de anordnade parkeringsplatserna är rimliga åtgärder. Syftet med parkeringsförbud är i första hand att skapa en fredad zon för gående på de gångbanor som det idag parkeras på. Parkeringskiva under dagtid i de anordnade parkeringsfickorna syftar till att ge en mer effektiv användning av p-fickorna, då det finns risk att det sker en överflyttningseffekt av arbetsplatsparkering från närliggande verksamheter. Se förvaltningens utredning i bilaga 1 för ytterligare resonemang kring den

föreslagna regleringen.

Parkeringsmöjligheterna på kvartermark samt allmän plats anses av förvaltningen vara tillräckliga på en gata som Ädelgransgatan. Enligt detaljplan 4005 ska parkering ske på den egna fastigheten. Enligt dåvarande parkeringsnorm ska samtliga fastigheter ha 2 egna bilplatser. Utöver parkeringsplatser som är knutna till varje fastighet finns alltså 8 ytterligare platser på allmän plats med p-skiva 2 timmar 9-18. Denna tidsreglering under dagtid möjliggör kortare besök, samtidigt ges gäster möjlighet att parkera bilen under natt eller helg. Vidare finns det korttidsparkering 30 minuter med parkeringsskiva på Gottorpsvägen.

Regleringen med parkeringsförbud i område och parkeringsskiva på de anordnade parkeringsfickorna överensstämmer med intentionen i områdets detaljplan avseende användningen av allmän plats. Gatorna i området är avsedda för den rörliga trafiken samt för oskyddade trafikanter och gående. Parkeringsfickorna är avsedda för parkering.

Förvaltningen har mottagit synpunkter om att det är personal på olika verksamheter i närheten som arbetsplatsparkerar på Ädelgransgatan och att det därmed finns en risk att de 8 besöksplatserna snabbt blir otillgängliga för de boendes gäster. Förvaltningen kommer därför uppdra parkeringsvakter att genomföra extra kontroller på Ädelgransgatan för att se till att omsättningen av fordon sker.

Förslag till beslut

Förvaltningen anser att regleringen med parkeringsförbud i område samt parkeringsskiva i anordnade fickor är rimlig. Förvaltningen anser inte att det finns skäl för ytterligare parkeringsplatser på allmän plats i området, utöver de 8 platser som redan finns i de anordnade fickorna i gatans västra del.

Förvaltningen kommer prioritera övervakning av de parkeringsplatser som finns kvar på gatan för att säkerställa att syftet med tillgängliga p-platser för besökare till området uppfylls. Förvaltningen kommer följa upp införandet av regleringen. Parkeringsregleringen kan justeras om den föreslagna åtgärden inte ger avsedd effekt.

Förvaltningen föreslår därmed att tekniska nämndens trafikutskott avslår de överklagandena som inkommit till förvaltningen och enligt gängse rutin överlämnar ärendet till Länsstyrelsen för prövning.

Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör